

CÓPIA

-

**EXTRATO PUBLICADO
NO
DIÁRIO OFICIAL DO
ESTADO DO RIO DE JANEIRO
EM
DIA 26NOV02**

-

**ADITAMENTO Nº4
DO
CONTRATO DE CONCESSÃO
DE 22NOV02**

D.O. DIÁRIO OFICIAL

Estado do Rio de Janeiro

Poder Executivo

RIO DE JANEIRO - TERÇA-FEIRA
26 DE NOVEMBRO DE 2002
ANO XXVIII - N.º 223 - PARTE I

41

PUBLICAÇÃO DE DECISÃO VALENDO COMO QUITAÇÃO. NOS TERMOS DO ART. 31 DA LEI COMPLEMENTAR Nº 63/90

Comprovação de Recolhimento de Multa - Processos TCE nºs 100094-4/2000 - Carlos Roberto Zagan Koeler; 212202-7/1999 - Carlos Busatlo Junior; 205156-3/1995 - José Eduardo Lopes da Costa; 251317-0/2000 - Carlos Borges Garcia.

PELA CONVERSÃO EM TOMADA DE CONTAS "EX-OFFICIO", CITAÇÃO E APLICAÇÃO DE MULTA

Inspeção Especial - Processo TCE nº 240168-5/1998.

PELA CONVERSÃO EM TOMADA DE CONTAS ESPECIAL "EX-OFFICIO" E CITAÇÃO

Inspeção Ordinária - Processo TCE nº 231664-1/2000.

PELA CONVERSÃO EM TOMADA DE CONTAS ESPECIAL "EX-OFFICIO", CITAÇÃO, NOTIFICAÇÃO PESSOAL, COMUNICAÇÃO E EXPEDIÇÃO DE OFÍCIO

Inspeção Ordinária - Processo TCE nº 262355-7/2001.

POR DILIGÊNCIA EXTERNA

Contrato - Processos TCE nºs 104445-9/2002, 220623-2/2002, 104192-4/2002, 200935-8/1998, 102472-8/2002.

POR DILIGÊNCIA EXTERNA E COMUNICAÇÃO

Alo de Dispensa de Licitação - Processos TCE nºs 105081-4/2001, 101426-2/2002, 107273-5/2002.

Alo de Inexigibilidade de Licitação - Processo TCE nº 110618-2/2002.
Contrato - Processos TCE nºs 103849-2/2002, 110333-2/2001, 113386-8/2000, 100495-0/2002, 212447-8/2001, 103789-6/2002, 270046-8/2002 (o último com determinação).

Prestação de Contas - Processos TCE nºs 220809-4/2000, 271088-3/2002.

Tomada de Contas - Processo TCE nº 103656-3/2002.

POR DILIGÊNCIA EXTERNA E NOTIFICAÇÃO PESSOAL

Prestação de Contas - Processo TCE nº 270394-8/2002.

POR DILIGÊNCIA INTERNA

Contrato - Processos TCE nºs 106183-7/2002, 106186-9/2002, 106192-8/2002, 103567-6/2002, 116570-4/2001.

Prestação de Contas - Processos TCE nº 250446-9/1999, 220082-8/2000.

Tomada de Contas Especial - Processo TCE nº 271194-9/1999.

POR DILIGÊNCIA INTERNA E APENSAÇÃO

Prestação de Contas - Processo TCE nº 205266-0/1998.

PELO ENCAMINHAMENTO

Alo de Dispensa de Licitação - Processo TCE nº 201751-5/1997.

Prestação de Contas - Processo TCE nº 115736-3/2001.

Inspeção Especial - Processos TCE nºs 260703-2/2000, 200362-2/2000. Promoção - Processo TCE nº 201007-3/2001.

PELA NOTIFICAÇÃO PESSOAL E COMUNICAÇÃO

Contrato - Processo TCE nº 114504-1/2001.

Prestação de Contas - Processos TCE nºs 220575-0/1999, 231789-7/2000, 240915-5/2001, 260836-3/2000, 208179-8/1996, 206525-1/1998.

Inspeção Ordinária - Processos TCE nºs 220980-8/2002, 260206-6/2002.

PELO PARCELAMENTO DO DEBITO

Prestação de Contas - Processo TCE nº 204092-8/1997.

PELO PROSSEGUIMENTO

Inspeção Especial - Processo TCE nº 101029-0/2002.

PELA REJEIÇÃO DAS RAZÕES DE DEFESA E COMUNICAÇÃO

Inspeção Especial - Processo TCE nº 251168-8/1999.

PELO SOBRESTAMENTO

Contrato - Processos TCE nºs 270295-1/2002, 270568-1/2002, 220572-7/2002, 220586-8/2002, 220763-8/2002, 105179-9/2002, 107302-2/2002, 200936-2/1998.

Tomada de Contas - Processo TCE nº 103610-9/2002.

PELO SOBRESTAMENTO E ANEXAÇÃO

Contrato - Processo TCE nº 107494-1/2002.

PELO SOBRESTAMENTO E APENSAÇÃO

Contrato - Processos TCE nºs 106290-6/2002, 210903-6/2001.

PELO TRANCAMENTO DAS CONTAS E ARQUIVAMENTO

Prestação de Contas - Processo TCE nº 209599-7/1995.

PELA CONCESSÃO DE PRORROGAÇÃO DE PRAZO - ART. 3º, INCISO III DA DELIBERAÇÃO TCE Nº 195, DE 23.01.96

Pedido de Prorrogação - Processos TCE nºs 221087-9/2002, 232637-9/2002, 232638-3/2002, 261168-7/2002, 261249-7/2002, 271176-3/2002, 271766-7/2002, 200635-1/2002, 271784-9/2002, 251547-5/2002, 251591-6/2002, 251660-3/2002, 251733-6/2002, 211944-9/2002, 232304-4/2002, 261260-1/2002, 261496-2/2002, 261497-8/2002, 272009-4/2002, 232681-0/2002, 211855-2/2002, 113184-7/2002, 113896-7/2002, 221547-9/2002, 212330-9/2002, 212338-6/2002, 272023-0/2002, 272083-0/2002, 251173-8/2002, 231179-5/2002, 113985-4/2002, 113186-0/2002, 232656-5/2002, 232679-9/2002, 232673-3/2002, 232670-1/2002, 251721-3/2002, 251720-9/2002, 251717-2/2002, 212326-8/2002, 232706-6/2002, 232397-1/2002, 232707-0/2002, 221658-4/2002, 114897-4/2002, 251783-1/2002, 271959-6/2002.

PELA NÃO CONCESSÃO DE PRORROGAÇÃO DE PRAZO - ART. 3º, INCISO III DA DELIBERAÇÃO TCE Nº 195, DE 23.01.96.

Pedido de Prorrogação - Processo TCE nº 271791-2/2002.

PROCESSOS Nºs	NOMES DOS RESPONSÁVEIS	ÓRGÃOS
208179-8/1996	José Manoel Correia Moreira	Fundação Dr. João Barcellos Martins
200362-2/2000	Waldacy Fraga Machado e Raimundo Pedrosa Galvão	Prefeitura Municipal de Cachoeiras de Macacu
205032-7/1998	Hilmer Keller, Ferreira da Silva e Márcio de Palma Leal	Câmara Municipal de Cordero
201007-3/2001	Pedro Carlos Mendes	Prefeitura Municipal de Cambui
111826-8/2002	Henrique Alberto Santos Ribeiro	Fundação Departamento de Estradas de Rodagem
220980-8/2002	Antônio Francisco Neio	Prefeitura Municipal de Volta Redonda
250206-6/2002	Alberto Dauaire Filho e Geraldo Mósso Beyruth Souza	Prefeitura Municipal de São João da Barra
216525-1/1998	Roberto dos Santos Souza	Fundação Municipal de Saúde de Petrópolis
230782-6/2002	Silverio Henriques Tavares Neio	Fundação Municipal de Saúde de Petrópolis
260331-9/2002	Françisco de Assis Rodrigues	CCCT

7ª SESSÃO ORDINÁRIA C I T A C I O E S DATA: 05/11/2002

PROCESSOS Nºs	NOMES DOS RESPONSÁVEIS	ÓRGÃOS
231664-1/2000	Françisco Alves Rangel Filho	Instituto de Previdência Municipal de Duque de Caxias
205554-5/1998	Ricardo de Oliveira Ribeiro	Prefeitura Municipal de Santa Maria Madalena
240342-5/1999	Suelly Botelho Cypriano	Prefeitura Municipal de Santa Maria Madalena
262335-7/2001	Renato Viana de Souza	Prefeitura Municipal de Araripe do Cabo
100591-9/1999	Walter Santos Filho e Beatriz Alexim Nunes	FUNARJ
112337-5/1999	José Washington Lobo e Silva	CONERJ
113331-5/2001	Avairo José Martins Santos	METRÓ
233297-8/2000	Moyses Coutinho	Prefeitura Municipal de Sapucaia
240168-5/1998	Munilo Alves Ribeiro	Prefeitura Municipal de Natividade
261592-3/1999	Dulce Meneses Lopes Ramos, Celso Pereira da Silva e Carlinho José dos Santos Filho	Prefeitura Municipal de São Pedro da Aldeia
270742-0/2000	Doracy Passoa Ramos e Meira Helen Teixeira Liberal	PESAGRO - RIO
241185-7/2000	Emar dos Santos Serafim, Manoel José de Araújo, Anizio Marques Junior e Paulo César de Souza Mendes	I.A.P.S. - Sumidouro
212850-0/1999	Rogério Ferreira	Prefeitura Municipal de Paracambi
232121-1/1999	José Carlos Faria	Câmara Municipal de Teresópolis
241181-1/2000	Antônio Carlos Monteiro de Barros e Marcia da Rocha Pinheiro	Fundo Municipal de Saúde de Macuco



Rio de Janeiro, 28 de novembro de 2002

Carta n.º 322-02/DRI

À:

**Agência Reguladora de Serviços Públicos Concedidos
do Estado do Rio de Janeiro - ASEP-RJ**

Rua São Bento n.º 08 - 13º andar
20.090-010 - Rio de Janeiro - RJ

At.: Sr. **Adalberto Ribeiro da Silva Neto**
MD. Conselheiro Presidente

Ass.: Encaminha Cópia do Aditamento N° 4 do
Contrato de Concessão, assinado em
22NOV02 entre o *Estado do Rio de Janeiro* e
a *SuperVia*.

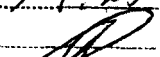
Prezados Senhores,

Estamos encaminhando, para o conhecimento desta R.
ASEP-RJ uma cópia do **Aditamento N°4 do Contrato de
Concessão (Doc.1)**, assinado em 22 de novembro p.p., entre o
Estado do Rio de Janeiro e a SuperVia, assim como uma cópia do
Extrato publicado na folha 41 do Diário Oficial do Estado do Rio de
Janeiro do dia 26 de novembro de 2002.

Colocamo-nos à disposição para quaisquer
esclarecimentos e apresentamos nossos protestos de elevada estima
e distinta consideração.

Atenciosamente.

Antonio Carlos Vianna de Souza
Diretor de Relações Institucionais

ASEP-RJ - P/OTPCOLO
ID. 3404102
DATA 28/11/02
HORÁRIO: 14:25
RUBRICA: 



Doc.1

Carta nº 322-02/DRI de 28JUL02

CÓPIA

-

**ADITAMENTO Nº4
DO
CONTRATO DE CONCESSÃO
DATADO DE 22NOV02**

**ADITAMENTO N.º 04 AO CONTRATO DE
CONCESSÃO PARA EXPLORAÇÃO
DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE
TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE
PASSAGEIROS DO RIO DE JANEIRO,
QUE ENTRE SI FAZEM, NA
DECLARADA FORMA ABAIXO, O
ESTADO DO RIO DE JANEIRO, A
RIOTRENS - CONCESSIONÁRIA DE
TRANSPORTE FERROVIÁRIO S.A.,
ANTIGA RAZÃO SOCIAL DE SUPERVIA
CONCESSIONÁRIA DE TRANSPORTE
FERROVIÁRIO S.A. E A RIO TRENS
PARTICIPAÇÕES SA.:**


Considerando que a **SuperVia** celebrou, em 17 de setembro de 1998, Contrato de Concessão para a Exploração de Serviços Públicos de Transporte Ferroviário de Passageiros com o Estado do Rio de Janeiro, doravante denominado de "CONTRATO";

Considerando que os desembolsos do **ESTADO** relativos a contrapartida do Programa PET constantes da lista de investimentos do anexo C-V-A elencados no terceiro aditamento ao **CONTRATO**, não ocorreram nas datas anteriormente acordadas, acarretando atrasos no cronograma estabelecido;

Considerando que o Banco Mundial aceita os investimentos realizados pela **SuperVia** e devidamente reconhecidos **ESTADO**, reduzindo, por consequência, a necessidade de aporte de recursos do **ESTADO**;

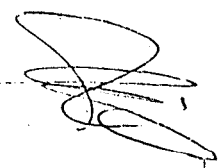
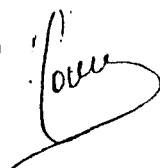
Considerando que após a tomada de posse, a **SuperVia** constatou a necessidade de realizar investimentos que não constavam na lista dos anexos C-IV-B e C-i, possibilitando que os serviços objeto da concessão não sofressem descontinuidade e não comprometessem a segurança dos passageiros;

Considerando que o **ESTADO** não viabilizou a implantação de integração entre a **SuperVia** e os demais modais;

Considerando que a **SuperVia** e o **ESTADO** têm como objetivo capacitar o sistema ferroviário para transportar 1.200.000 passageiros/dia, devendo o sistema estar apto para transportar 820.000 passageiros/dia até o final de 2.006, através da implementação dos investimentos descritos no anexo ao presente instrumento, as **PARTES** resolvem: 

CLÁUSULA PRIMEIRA

O objeto do presente instrumento, consiste na substituição dos anexos C-la, C-IV-Aa, C-IV-Ba, anexos do **CONTRATO**, ora anexos ao presente aditamento.



CLÁUSULA SEGUNDA

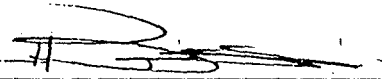
O presente instrumento passa a integrar o CONTRATO, para todos os efeitos legais, como aditamento.

CLÁUSULA TERCEIRA

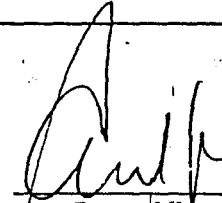
Permanecem em vigor todas as demais cláusulas e condições do CONTRATO que não contrariem o presente aditamento contratual.

E, assim, por estarem justos e contratados, assinam o presente instrumento, em 03 (três) vias de igual teor e forma, na presença das testemunhas abaixo assinadas.

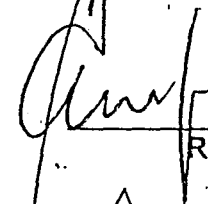
Rio de Janeiro, 22 de novembro de 2002.



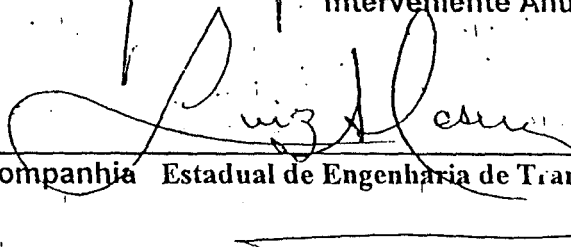
Estado do Rio de Janeiro
Poder Concedente



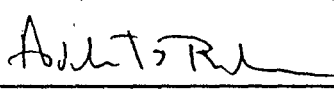
SuperVia – Concessionária de Transporte Ferroviário SA.
Concessionária



Rio Trens Participações SA.
Interveniente Anuente



Companhia Estadual de Engenharia de Transportes e Logística - CENTRAL



Agência Reguladora dos Serviços Públicos Concedidos no Estado do Rio de Janeiro
ASEP/RJ

Testemunhas:

.....
NOME:
RG:

.....
NOME:
RG:

Aditamento 4

Anexo I

Programa de Investimentos a ser Executado Pelo Governo do Estado

Novembro 2002



ANEXO I

Programa de Investimentos a ser Executado pelo Estado do Rio de Janeiro

Nº de Ordem	Nº do Termo de Referência	DESCRIÇÃO	DATA DE INÍCIO	DATA DE TÉRMINO
A - OBRAS CIVIS				
ESTAÇÕES				
MODERNIZAÇÃO				
01	PET - 06	Reforma Gare Estação D. Pedro II	Junho/98	Outubro/00
02	PET - 60	Construção de 06 Estações	Maio/04	Maio/05
03	PET - 61	Reforma/Modernização de 06 Estações	Maio/04	Maio/05
04	PET - 62	Recuperação Ambiental das Margens Urbanas do Ramal D. Pedro II - Deodoro	Maio/03	Dezembro/03
CONSTRUÇÃO DE TERMINAL/CORREDOR				
05	PET - 63	Construção de Bicicletários	Maio/04	Maio/05
06	PET - 65	Construção de Ciclovias	Maio/04	Maio/05
07	PET - 66	Construção do Corredor da Alameda São Boaventura	Maio/03	Dezembro/03
MUROS E PASSARELAS				
08	PET - 08	Construção de Muros e Passarelas	Abril/98	Jun/01
B - VIA PERMANENTE				
09	PET - 09	Substituição de 50.000 Dormentes	Abril/97	Dezembro/03
C - SISTEMAS				
ELETRIFICAÇÃO - LINHAS DE TRANSMISSÃO				
10	PET - 14	Substituição Postes, Fio Trolley, Mensageiro e Inst. Chaves Seccionadoras	Junho/98	Dezembro/03
11	PET - 15	Construção do Segundo Circuito de 44KV entre Mangueira e D. Pedro II	Junho/98	Dezembro/99
D - BENS				
VIA PERMANENTE				
12	PET - 54	Aquisição de Dormentes e Vigas	Dezembro/01	Dezembro/03
13	PET - 49	Aquisição de AMVs	Dezembro/02	Dezembro/03
14	PET - 50	Aquisição de Fixações	Dezembro/98	Julho/00
E - MATERIAL RODANTE				
REFORMA DE SISTEMAS PNEUMÁTICOS DE TRENS-UNIDADES ELÉTRICOS (TUES)				
15	PET - 24	16 TUES Série 400	Abril/98	Dezembro/02
16	PET - 25	12 TUES Série 700	Abril/98	Dezembro/02
17	PET - 26	16 TUES Série 900	Abril/98	Dezembro/02
REFORMA DE TRUQUES DE TUES				
18	PET - 27	16 TUES Série 400	Abril/98	Agosto/02
19	PET - 28	14 TUES Série 700	Abril/98	Julho/03
20	PET - 29	16 TUES Série 900	Abril/98	Julho/03
REABILITAÇÃO DE TUES				
21	PET - 30	16 TUES Série 400	Agosto/98	Julho/03
22	PET - 33	16 TUES Série 700	Agosto/98	Outubro/03
23	PET - 36	16 TUES Série 900	Agosto/98	Maio/05
F - AQUISIÇÃO DE TUES				
24	PET - 55	Aquisição de 20 TUES	Abril/03	Janeiro/06

INTRODUÇÃO

PLANO DE INVESTIMENTOS DA SUPERVIA

O Plano de Investimentos da SuperVia foi elaborado considerando as intervenções já realizadas desde a tomada de posse em 1 de novembro de 1998 até dezembro de 2001, e os investimentos futuros (compreendendo as obrigações contratuais) de acordo com o Aditamento 3 do Contrato de Concessão entre a SuperVia e o Poder Concedente.

Estes novos investimentos foram divididos em duas etapas de implementação. Compreendem:

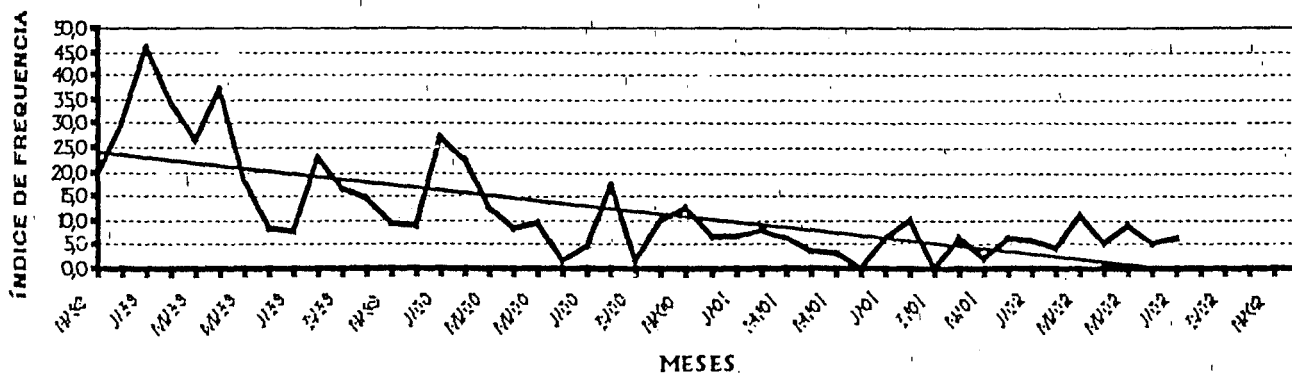
- um primeiro grupo de intervenções a serem realizadas num período de quatro anos (2002 – 2006) e;
- uma segunda etapa contemplando investimentos num período de 8 anos (2007-2014).

No período inicial, após a tomada de posse, os investimentos foram principalmente relacionados com a recuperação imediata e retomada de condições mínimas de segurança de tráfego e condições de operação comercial.

Os investimentos realizados nesse período inicial foram de extrema importância para a recuperação geral de todos os sistemas e, mostrando-se um fator preponderante para aumentar a segurança do tráfego e garantir deste modo a prestação de um serviço de melhor qualidade e consequentemente aumentando a percepção da qualidade dos serviços prestados pela SuperVia à população.

Os resultados da melhoria podem ser constatados no gráfico do indicador – índice de acidentes de circulação / milhões de km rodados pela frota. Conforme pode ser observado a tendência é claramente de redução deste indicador.

Acidentes de circulação / milhões de Km percorridos



O plano de investimentos foi dividido em duas etapas decorrentes de diversos atrasos ocorridos com o cronograma de entrega de tes, oriundos de Fontes Governamentais, dos quais 50 (cinquenta) são têm como origem o do Governo do

INTRODUÇÃO

Estado e outros 12 (doze) a União. Estes trens estavam compromissados no contrato de concessão.

Este fato, juntamente com a atual situação da Rede Estrutural de Transportes da Região Metropolitana do Rio de Janeiro na qual, devido a uma ausência de política de integração, tem-se a operação do sistema SuperVia em regime de competição direta com ônibus (oficiais e piratas) e VANS, fazendo com que a reversão da atual matriz de transportes desta Região, da atual situação para outra na qual a situação do transporte ferroviário esteja mais favorável, torne-se um processo lento.

Embora os resultados registrados mostrem sinais de uma boa recuperação, é um fato comprovado que o atingimento das metas inicialmente estabelecidas não aconteceria na data inicialmente prevista. Desse modo o Programa de Investimentos foi concebido em duas etapas de sorte que estariam mais ajustados ao cenário de recuperação da demanda lenta e gradual, por parte do Sistema SuperVia.

O Plano de Investimento para o período 2002-2006 tem por objetivo capacitar o Sistema Ferroviário de Transporte de Passageiros sob responsabilidade da SuperVia para ofertar lugares compatíveis com uma demanda da ordem de 820 mil clientes por dia útil em 2006, presidiando um serviço com qualidade e cumprindo as determinações previstas no Contrato de Concessão quanto aos indicadores de desempenho.

Sua concepção baseia-se em promover sucessivos aumentos da capacidade de transporte através de novas grades de circulação de trens a serem implantadas conforme disponibilidade de material rodante confiável, com as correspondentes intervenções em toda a infra-estrutura: estações, eletrificação (rede aérea e subestações), sinalização, telecomunicações e via permanente.

O Plano considera, além das obrigações contratuais de investimentos da SuperVia, os investimentos previstos no Contrato de Concessão como obrigações do Estado (Programa PET, de responsabilidade da Companhia Fluminense de Trens Urbanos - Flumitrens) e da União (Programas BIRD I e BNDES, ambos de responsabilidade da Companhia Brasileira de Trens Urbanos - CBTU).

Para o segundo patamar de investimentos, que abrange o período 2007-2014 é implementada a segunda etapa do plano de investimentos que contempla a conclusão dos escopos estabelecidos no contrato de concessão e no Aditamento número 3. Nesta presente proposta de Aditamento 4 para cada item de investimento é apresentada uma descrição dos resultados já obtidos, a descrição das alterações dos investimentos e sua divisão em dois patamares, um demonstrativo dos valores a serem investidos e um descritivo das intervenções a serem feitas nos dois horizontes considerados.

Itens de Investimento	PROPOSTA DE REVISÃO DOS INVESTIMENTOS Aditamento 03 (agosto 2000)	PROPOSTA DE REVISÃO DOS INVESTIMENTOS Aditamento 03 (julho 2002)	Aditamento Número 4 Investimento Total	INVESTIMENTOS REALIZADOS PELA SUPERVIA DEZ/00 Aditamento 3 (valores julho 2002)	INVESTIMENTOS REALIZADOS PELA SUPERVIA DEZ/01 Aditamento 3 (valores julho 2002)	PROPOSTA INVESTIMENTOS 2002-2006	PROPOSTA INVESTIMENTOS 2007-2014
	27.087.540	32.328.223		32.843.144	9.524.302	10.931.661	7.250.000
OBRAS CIVIS(ESTAÇÕES)							
SISTEMAS							
TELECOMUNICAÇÕES	27.218.420	32.482.037	33.208.933	3.067.704	3.273.958	5.886.360	24.248.615
SISTEMA DE ENERGIA	17.993.320	21.474.525	24.435.324	2.632.074	2.775.639	9.251.000	12.408.685
SINALIZAÇÃO	45.579.760	54.398.171	56.701.251	1.271.424	2.237.867	2.267.000	52.196.384
INFRA-ESTRUTURA	73.626.350	87.870.993	129.047.644	46.840.743	61.298.300	53.692.000	14.057.344
Via Permanente	54.252.260	64.748.558	71.668.017	16.669.055	20.831.791	47.692.000	3.144.226
Rede Aérea	8.338.270	9.951.492	9.951.492	3.542.756	4.026.677	4.000.000	1.924.815
Linha de Transmissão	11.035.820	13.170.943	11.082.367	94.065	94.065	2.000.000	8.988.302
Recuperação Infra-estrutura			36.345.768	26.514.868	36.345.768		
SUB-TOTAL DE SISTEMAS	191.503.390	228.553.950	276.236.296	63.336.247	80.517.426	78.146.360	117.572.511
PÁTIO DE D.PEDRO II	8.000.000	9.547.777	6.675.781	17.572	25.781	6.650.000	219.328.217
MATERIAL RODANTE	252.885.930	301.812.298	288.847.316	24.824.214	40.989.449	28.529.650	219.328.217
Recuperação Material Rodante			66.039.678	64.702.624	66.039.678		
GERENCIAMENTO DO PROJETO			2.133.879		2.133.879		
GESTÃO AMBIENTAL			581.265		81.265	500.000	
CONTINGÊNCIAS			1.500.000			1.500.000	
TOTAL DE INVESTIMENTOS	452.389.320	539.914.024	642.014.216	142.880.658	189.787.478	115.326.010	336.900.728




SECRETARIA EXECUTIVA DO GABINETE DO GOVERNADOR

PLANO DE INVESTIMENTOS DE RESPONSABILIDADE DA SUPERVIA PROPOSTA ADITAMENTO NÚMERO 4	INVESTIMENTOS JÁ REALIZADOS PELA SUPERVIA ATÉ Dez/00 Aditamento 3 (valores Jul/2002)	INVESTIMENTOS JÁ REALIZADOS PELA SUPERVIA ATÉ Dez/01 (valores Jul/2002)	PROPOSTA INVESTIMENTOS 2002-2006 (valores Jul/2002)	PROPOSTA INVESTIMENTOS 2007-2014 (valores Jul/2002)	INVESTIMENTOS TOTAIS
OBRAS CIVIS	9.524.302	10.931.661	7.250.000	14.661.483	32.843.144
Modernização de Estações	7.016.769	7.462.709	5.000.000	6.530.039	
Modernização Estação D.Pedro II	798.081	798.081	-	1.588.863	
Modernização Estação São Cristóvão	594.142	647.919	100.000	3.726.619	
Adequação para Bilhetagem	-	-	375.000	2.815.902	
Acesso as Estações / Transposição de Vias Urbanas	-	-	1.500.000	-	
Lavador de Trens	-	-	240.000	-	
Modernização do CCO	1.145.810	7.022.952	35.000	-	
TELECOMUNICAÇÕES	3.067.704	3.273.958	5.686.360	24.248.615	33.208.933
Fibra Ótica (Transmissão de Dados e Voz)	38.339	45.009	395.000	13.137.299	
Bilhetagem	2.307.723	2.307.723	3.060.000	7.054.209	
Infra-estrutura de Sistemas Operacionais	207.133	231.041	892.860	1.685.234	
Sistemas Operacionais	514.509	571.789	730.000	2.371.873	
Sistema Rádio Terra Utem	-	60.093	240.000	-	
Estações Multiplex	-	42.799	193.000	-	
Controle de Gratuidade	-	18.505	165.500	-	
Controle e Gestão de Contas Telefônicas	-	-	10.000	-	
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	2.632.074	2.775.639	9.251.000	12.408.685	24.435.324
Subestação	-	-	-	-	
Subestação Deodoro/Benfica	243.094	375.139	3.800.000	4.027.595	
Nilópolis / Saracuruna	-	-	750.000	5.711.350	
Compra de Abafadores	-	-	1.400.000	2.669.740	
Recuperação de Subestações	2.388.979	2.400.500	3.251.000	-	
Gerenciador de Energia	-	-	50.000	-	
SINALIZAÇÃO	1.271.424	2.237.867	2.267.000	52.196.384	56.701.251
Sinalização ATC Deodoro - Japeri	1.067.749	1.137.825	840.000	9.833.796	
Sinalização CTC trecho Gramacho - Saracuruna	56.759	56.759	25.000	2.840.576	
Sinalização ATC D.Pedro II - Santa Cruz	-	-	-	29.522.012	
Recuperação Infra-estrutura do Sistema de Sinalização	146.916	1.043.284	1.402.000	-	
INFRA-ESTRUTURA	46.840.743	61.298.300	53.692.000	14.057.344	129.047.644
Recuperação da Infra-estrutura e Superestrutura da Via	42.587.189	56.487.499	47.152.000	-	
Linhas de Transmissão / Rede Aérea	94.065	94.065	2.000.000	8.988.302	
Rede Aérea	3.542.756	4.026.677	4.000.000	1.924.815	
Alteração de Vias em Jacarezinho	195.576	195.576	-	-	
Obras de Arte	421.157	494.263	540.000	3.144.226	
PÁTIO D. PEDRO II	17.572	25.781	6.650.000	-	6.675.781
Cruzamento em São Cristóvão linhas B.Roxo e Saracuruna	-	-	1.500.000	-	
Adequação da Via Permanente para acesso de São Cristóvão a Dom Pedro	-	-	950.000	-	
Controle Centralizado / transferência da Cabine 1 para controle no CCO	17.572	25.781	150.000	-	
Sinalização Controle no Cruzamento em São Cristóvão linhas B.Roxo e Saracuruna	-	-	100.000	-	
Adequação da sinalização das vias 5 e 6 para acesso ad pátio de Dom Pedro	-	-	450.000	-	
Sistema de Regulação das vias 5 e 6 para acesso à Dom Pedro com operação a Intervalos reduzidos linhas B.Roxo e Saracuruna	-	-	3.500.000	-	
MATERIAL RODANTE	49.526.839	107.029.127	28.529.650	219.328.217	354.886.994
Recolocação de trens em tráfego	49.650.771	276.161.877	1.100.000	-	
Aquisição de material para os programas PET 24 a 29, 30, 33 e 36 (*)	-	3.256.567	2.000.000	-	
Reabilitação Fase 1 - TUE's (*)	698.760.688	16.076.781	24.439.650	-	
Aquisição de Material Rodante para Bitola métrica	-	-	-	-	
Aquisição e Reforma Material Rodante Bitola métrica	-	80.593	990.000	-	
Remobilização de 6 TUE's da S 400	-	-	-	-	
Remobilização de 3 TUE's da S 500	-	-	-	-	
Remobilização de 4 TUE's da S 700	-	-	-	-	
Remobilização de 3 TUE's da S 700	-	-	-	16.740.849	
Remobilização de 16 TUE's da Série 900	-	-	-	-	
Remobilização de 21 TUE's da série 900	-	-	-	99.398.690	
Reabilitação Fase 2 - 46 TUE's (*)	-	-	-	-	
Reabilitação de 2 TUE's da S 500 (*)	-	-	-	-	
Reabilitação de 20 TUE's da S 400	-	-	-	21.977.868	
Reabilitação de 9 TUE's da S 700	-	-	-	35.942.044	
Reabilitação de 16 TUE's da S 900	-	-	-	45.268.766	
GERENCIAMENTO DO PROJETO	-	2.133.879	-	-	2.133.879
GESTÃO AMBIENTAL	-	81.265	500.000	-	581.265
CONTINGÊNCIAS	-	-	1.500.000	-	1,500,000
TOTAL GERAL	142.880.658	189.787.478	115.326.010	336.900.728	642.014.216
TOTAL ACUMULADO	142.880.658	189.787.478	305.113.488	642.014.216	

OBRAS CIVIS

A SuperVia reavaliou o programa de investimentos inicialmente proposto para as estações e demais obras civis adequando-o a nova expectativa de crescimento da demanda e, imprimindo a sua imagem corporativa a um conjunto mais global de estações. Desse modo o programa proposto apresentado a seguir esta muito mais aderente as novas taxas de crescimento de demanda e visa principalmente, tomar as estações o centro de atividades do bairro/localidade onde esta inserida.

SISTEMA OBRAS CIVIS

Descrição do Programa de Modernização de Estações

Intervenções tais como serviços de demolição, infra-estrutura, fundações, estrutura, alvenaria/fechamentos, coberturas, acabamentos, comunicação visual, acessos, plataformas, paisagismo e urbanização. Instalação da infra-estrutura dos sistemas de telecomunicação, sinalização e eletrificação de modo a atender a todo o conjunto de estações do sistema de forma abrangente e igualitária, restabelecendo o conjunto de edificações, com conseqüente aumento das condições de conforto e segurança, conquistando assim a confiabilidade dos clientes.

Neste programa destacam-se:

1. Modernização de estações:

Implantação da marca e padrão SuperVia, de maneira progressiva, com estratégia comercial, visando captação de passageiros, atuando em:

- Modernização do entorno das estações com nova iluminação dos acessos, paisagismo, pintura com novo padrão SuperVia, melhorias de calçadas, muros e grades e eliminação de pontos de evasão. Oferta de melhores condições de acesso aos clientes, aumento do número de bilheterias, melhoria dos níveis de iluminação, aumento de áreas cobertas e criação de pontos comerciais. Melhoria das condições de trabalho com a modernização das edificações operacionais.
- Aumento das condições de conforto e segurança nas plataformas, com melhorias dos pisos, oferta de novos bancos, lixeiras e acréscimo dos pontos de iluminação.
- Modernização das instalações hidro-sanitárias existentes e construção de novos sanitários para acesso controlado do público.
- Implantação do padrão SuperVia de comunicação visual incluindo placas, back-lights e tabelas informativas de horário.

Relação das estações com intervenções já realizadas:

⇒ 34 estações modernizadas (até dez/00):

SuperVia: L.Muller/ Bangu/ Queimados/ C.Grande/ N.Iguaçu/ S.Cruz/ Paciência/ Mangueira/ Riachuelo/ Sampaio/ E.Novo/ O. Cruz/ S.F.Xavier/ P.Circular / Ramos/ Méier/ M.Hermes/ Bonsucesso/ Nilópolis/ Jacarezinho/ Penha/ Maracanã/ B.Monte/ S. Cristóvão

BIRD I: Olinda/ Anchieta/ Magno/ Saracuruna/ J.Primavera/ C.Elseos/ Deodoro.

⇒ 13 estações modernizadas (até dez/01):

SuperVia: Belford Roxo/ Triagem/ Comendador Soares/ Austin/ Engenheiro Pedreira/ Cosmos

OBRAS CIVIS

BIRD I: Padre Miguel/ Piedade/ Cascadura/ Madureira/ Realengo/ Gramacho

⇒ 3 estações modernizadas (até dez/02):

SuperVia: Pavuna

BIRD I: Caxias / Ricardo de Albuquerque

⇒ 43 estações modernizadas a serem modernizadas em duas etapas (2003-2006) e (2007-2014):

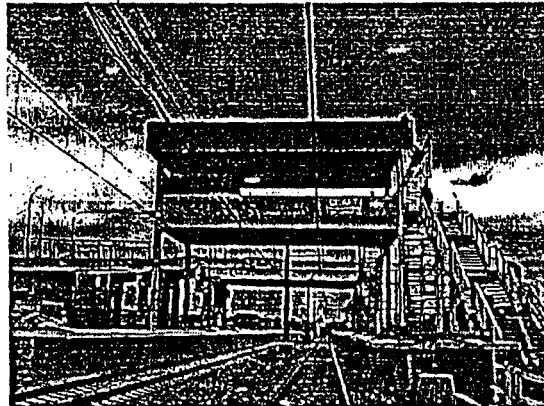
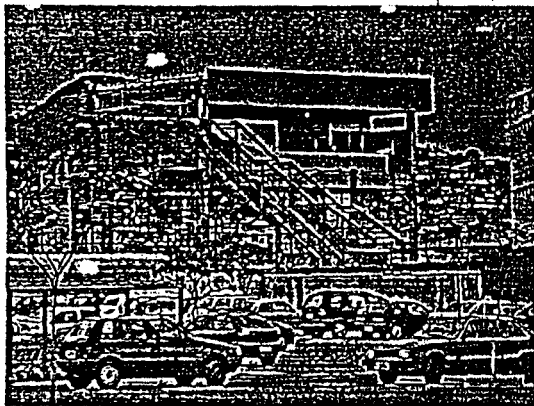
Quintino/ Bento Ribeiro/ V. Militar/ M. Bastos/ Guilherme da Silva/ S. Camará/ Santíssimo/ Augusto Vasconcelos/ Inhoaíba/ Tanc. Neves/ Ric. De Albuquerque/ Edson Passos/ Mesquita/ Juscelino/ Japeri/ Dr. Eiras/ Lages/ Paracambi/ Cintra Vidal/ Tomaz Coelho/ Cavalcante/ Rocha Miranda/ H. Gurgel/ Barros Filho/ Costa Barros/ Pavuna/ V. Rosal/ A. Porto/ Coelho Rocha/ Manguinhos/ Olaria/ Braz de Pina/ Cordovil/ Lucas/ V. Geral/ Caxias/ Morabi/ Imbariê/ M. Belo/ P. Angélica/ Piabetá/ Fragoso/ V. Inhomirim.

2. Novas Estações:

Ampliação da captação do sistema, com a restauração e implantação de novas estações.

Nova estação na região de Cintra Vidal – Ramal Belford Roxo (parceria Wal Mart)

- Execução de projetos e obras civis incluindo : infra-estrutura, fundações, estrutura, alvenarias/rechamentos, esquadrias, forros, coberturas, acabamentos, instalação de elevadores, comunicação visual, paisagismo e urbanização. Instalação da infra-estrutura dos sistemas de telecomunicações, sinalização e eletrificação . Construção de 02 plataformas de embarque.
- Status atual - projetos executivos concluídos e construção em andamento, custeada em parte pelo Wal-Mart, em função da localização e inauguração prevista até o final do ano.



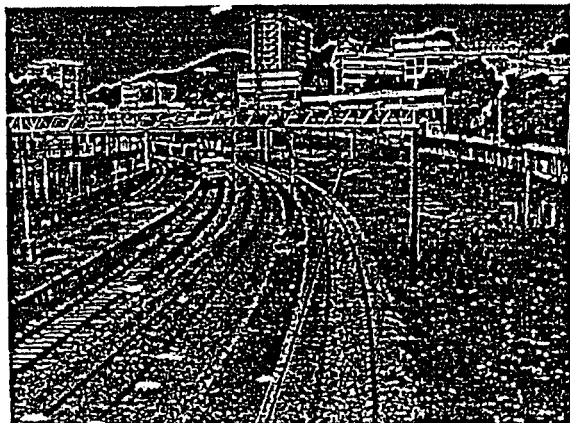
Fotos tiradas em setembro/02

[Handwritten signature]

OBRAS CIVIS

Nova estação Méier II

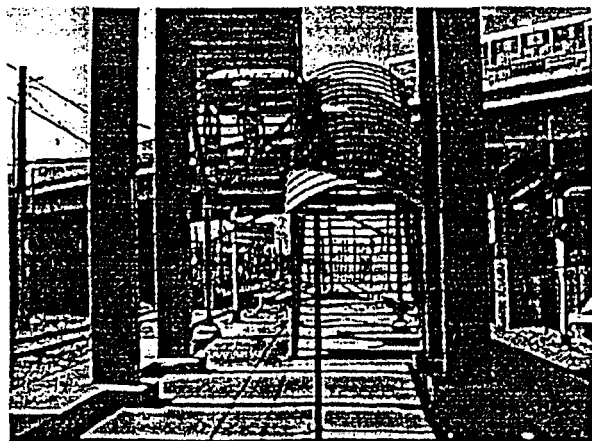
- Execução de projetos e obras civis incluindo : infra-estrutura, fundações, estrutura, alvenarias/fechamentos, esquadrias, forros, coberturas, acabamentos, comunicação visual, paisagismo e urbanização. Instalação da infra-estrutura dos sistemas de telecomunicações, sinalização e eletrificação. Recuperação da plataforma existente.
- Status atual – SuperVia está em negociação com potenciais parceiros comerciais.



Local da futura estação

Mezanino na estação Del Castilho

- Execução de projetos e obras civis incluindo : infra-estrutura, fundações, estrutura, alvenarias/fechamentos, esquadrias, forros, coberturas, acabamentos e comunicação visual.
- Status atual - Concluído.



Fotos da estação Del Castilho

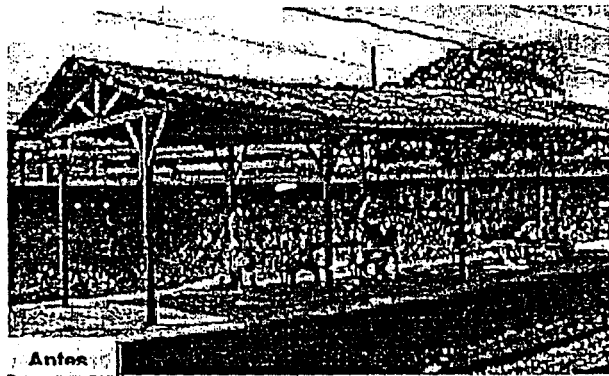
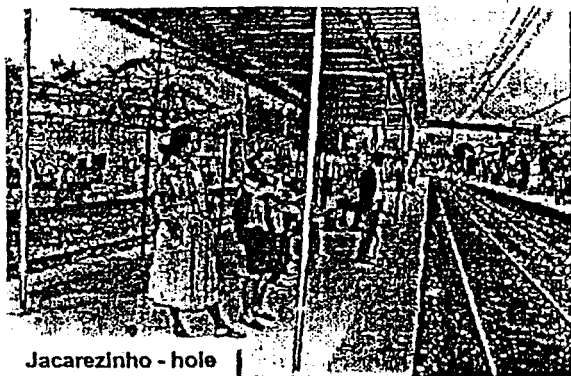


Nova estação Jacarezinho (Vieira fazenda)

- Execução de projetos e obras civis incluindo : Infra-estrutura, fundações, estrutura, alvenarias/fechamentos, esquadrias, forros, coberturas, acabamentos, instalação de elevador para acessibilidade, comunicação visual, paisagismo e urbanização, instalação de infra-estrutura dos sistemas de telecomunicações, sinalização e eletrificação.

OBRAS CIVIS

- Status atual – concluído.



As obras neste local estavam previstas no Aditamento 3 para terem um escopo muito mais abrangente envolvendo principalmente obras na via permanente e infra-estrutura considerando que no local seria construída uma passagem em via elevada decorrente da implantação no local do Projeto *favela-bairro* que foi cancelado, acarretando as modificações no nível de intervenção proposto.

Modernização da estação D. Pedro II (II. Fase)

Mantido escopo original com inclusão de :

- Levantamento e projeto das instalações elétricas e hidrosanitárias da gare;
- Recuperação da infra-estrutura elétrica e hidrosanitária da gare;
- Projeto de regularização junto ao IPHAN;
- Fornecimento e instalação das placas de comunicação visual segundo o projeto SuperVia;
- Implantação da infra-estrutura necessária para modernização das instalações comerciais da área não paga;
- Harmonização do entorno, com melhorias na comunicação visual, circulação e acessos, paisagismo, iluminação e segurança, visando captação de público;
- Construção de novas bilheterias padrão SuperVia;
- Modernização da área de acesso às plataformas com pintura padrão SuperVia e troca do forro.
- Implantação do SuperVia-Fone (atendimento ao cliente).

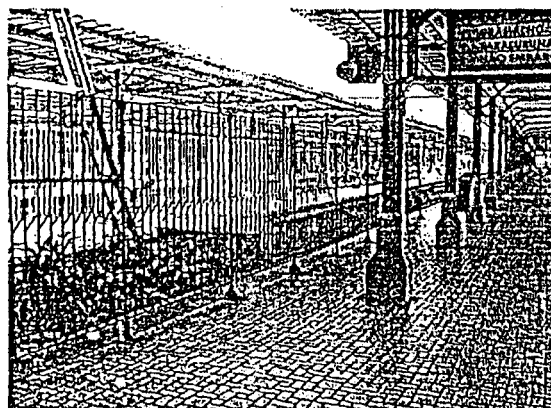


Foto da Gare com informações e coberturas das plataformas recuperadas

OBRAS CIVIS

Construção da nova estação de São Cristóvão

A intervenção na estação continua, tendo sido entre tanto alterada uma parte do escopo original em função da SuperVia estar neste aditamento propondo uma alteração na proposta do pátio de Dom Pedro II e cruzamento das linhas Saracuruna e Belford Roxo, adotando outra solução técnica para resolver o acesso dos trens destas linhas. Esta solução adota uma geometria de vias diferente da solução anterior, e desta forma causando uma menor interferência no projeto das plataformas e portanto reduzindo o escopo de obras de edificação da nova estação.

Adequação para Bilhetagem

Conjunto de obras necessárias para adequar as estações do sistema para mudança do atual sistema de cobrança utilizando bilheterias do tipo "capelinha" (pagamento e ingresso simultâneos) para um sistema de controle de acesso utilizando bilhetagem automática.

Estes conjunto de intervenções é mantido dentro do escopo original. Tendo sido sua implantação dividida em duas fases.

Acesso às Estações / Transposição de vias urbanas

Conjunto de obras nas principais estações necessárias para criar maiores facilidades de acesso dos passageiros às estações do sistema SuperVia. Estas obras criarão nas principais estações uma transposição das vias laterais, entre a calçada oposta (onde geralmente se encontra o comércio) diretamente ao mezanino da estação. As principais estações são conhecidas e entre 2002-2006 os projetos e implementadas as obras.

Lavador de Trens

Construção de uma instalação para lavagem de trens. Este item é novo.

Modernização do CCO

Recuperação do edifício do CCO, contemplando as instalações prediais, sala de controle, salas de equipamentos, cablagem, sala de baterias, fachadas e esquadrias.

Está concluído.

OBRAS CIVIS

PET	SUPERVIA	DESCRIÇÃO
01A a 05B	A3	Modernização de S7 e construção de Nova Estação na Região de Cintra Vidal, Méier II, Mezanino novos em Del Castilho e São Francisco Xavier e Nova Estação Jacarezinho
	A4	Mantido Escopo
01B	A3	Modernização da estação Central
	A4	Mantido Escopo sendo implementadas as melhorias em duas etapas de acordo com as perspectivas de crescimento do volume de embarques nesta estação
07B	A3	Construção da nova estação de São Cristóvão, incluindo alteração no plano de vias da estação e alteração da Rede Aérea compatível com este novo lay-out de vias.
	A4	Mantido o escopo da construção da estação já tendo sido concluído um projeto conceitual. A parte relativa a alteração do conjunto de vias foi revista em função de ter sido adotada uma nova solução técnica para o cruzamento das linhas Saracuruna e Belford Roxo para acesso à Central utilizando conjuntamente as vias 5 e 6. (Projeto Pátio de Dom Pedro II)
Adequação para Bilhetagem	A3	Serviços de Demolição, Infra-Estrutura, Fundações, Alvenaria/Fechamentos, Coberturas e Acabamentos para Adequação das Instalações aos Novos Equipamentos de Bilhetagem Automática
	A4	Mantido Escopo
Acesso às estações / Transposição de vias	A3	Inexistente
	A4	Novo item. Realização de um conjunto complementar de obras para acesso da calçada oposta a estação direto até o mezanino, a ser realizado nas principais estações com maiores potenciais de captação e que apresentem o acesso com restrição de uso da SuperVia.
Lavador de Tucs	A3	Inexistente
	A4	Novo item. Implantação de uma nova instalação operacional para a realização da lavagem de tucs, com objetivo de melhorar a qualidade dos serviços.
Modernização do CCO	A3	Inexistente
	A4	Novo item. Realização de um conjunto de obras para recuperação e reforma das instalações prediais e equipamentos no CCO.

PLANO DE INVESTIMENTOS DE RESPONSABILIDADE DA SUPERVIA
 PROPOSTA ADITAMENTO NÚMERO 4

C. E. M. EXECUTIVA DO GABINETE DO GOVERNADOR

Obras Civas	Aditamento Número 3 (agosto 2000)	Aditamento Número 3 (JULHO 2002)	Aditamento Número 4 Investimento Total	INVESTIMENTOS JA REALIZADOS PELA SUPERVIA ATÉ Dez/00 Aditamento 3 (valores Jul/2002)	INVESTIMENTOS JA REALIZADOS PELA SUPERVIA ATÉ Dez/01 (valores Jul/2002)	PROPOSTA INVESTIMENTOS 2002-2006	PROPOSTA INVESTIMENTOS 2007-2014
ANEXO - C - IV - B							
Modernização de Estações	15.913.860	18.992.748	18.992.748	7.016.769	7.462.709	5.000.000	6.530.039
Modernização Estação D. Pedro	2.000.000	2.386.944	2.386.944	798.081	798.081		1.588.863
Modernização Estação São Cristóvão	6.500.000	7.757.569	4.474.538	594.142	647.919	100.000	3.726.619
Adequação para Bilhetagem	2.673.680	3.190.962	3.190.962			375.000	2.815.962
SUBTOTAL ANEXO C-IV-B	27.087.540	52.528.223	29.145.192	8.411.912	8.908.709	5.475.000	14.661.483
Novos Itens Investimento SuperVia							
Acesso às Estações / Transposição de Vias Urbanas			1.500.000			1.500.000	
Lavador de Trans			240.000			240.000	
Modernização do CCO			2.057.952	1.115.310	2.022.952	35.000	
SUBTOTAL NOVOS ITENS			3.797.952		2.022.952	1.775.000	
TOTAL	27.087.540	52.528.223	32.943.144	9.527.302	10.931.661	7.250.000	14.661.483

SuperVia - Plano de Investimentos 2002-2006 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

OBRAS CIVIS

Descrição	PET	Cronograma	Total
Recuperação de São Cristóvão (Cobertura, Mezanino e Infra-Estrutura)	07 B	Início: Mar/2003 Fim: Dez/2003	R\$100,00
Recuperação de Estações (Coberturas, Méier II e recuperação de Madureira)	01 a 05	Início: Mar/2003 Fim: Jun/2006	R\$1.150,00
Lavador de Trens	-	Início: Mar/2004 Fim: Jun/2005	R\$240,00
Adequação de Escritórios (Melhorias no Salão Bege)	-	Início: Out/2002 Fim: Dez/2002	R\$35,00
Estação Wal Mart	01 a 05	Início: Out/2002 Fim: Dez/2003	R\$450,00
Adequação de Estações de Deodoro e trecho Deodoro-Nilópolis do ramal de Japeri serviços com ar condicionado	-	Início: Mar/2003 Fim: Dez/2005	R\$375,00
Adaptação das plataformas ajustando a altura e distância ao trem	01 a 05	Início: Jun/2004 Fim: Jun/2006	R\$3.400,00
Construção de passarelas para transposição de vias públicas junto aos acessos das estações	-	Início: Jun/2004 Fim: Jun/2006	R\$1.500,00
TOTAL			R\$7.250,00

SuperVia - Plano de Investimentos 2007-2014 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

OBRAS CIVIS

Item	PET	Descrição	Cronograma	Total
Estação São Cristóvão	07 B	Complementação da etapa anterior com construção de novo mezanino e conjunto de bilheterias	mar/012 a dez/014	R\$3.726,62
Modernização de Estações	01 a 05	Completar o programa de obras e melhorias em todas as estações	mar/012 a dez/014	R\$6.530,00
Adequação de estações para bilhetagem		Complementação das obras físicas para controle de acesso nas estações face ao projeto de bilhetagem.	mar/08 a dez/012	R\$2.815,96
Modernização de D. Pedro II	01 B	Melhorias físicas na estação para atender aos novos patamares de demanda.	mar/09 a dez/011	R\$1.588,86
TOTAL				R\$14.661,44

PROPOSTA DE INVESTIMENTOS

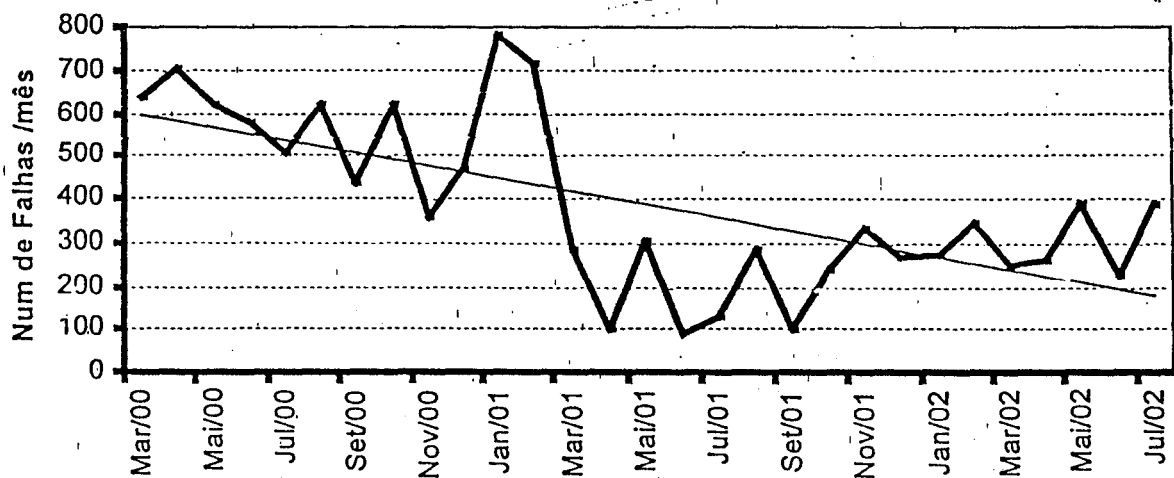
TELECOMUNICAÇÕES

A SuperVia MANTEVE todos os investimentos que estavam contemplados no programa de investimentos inicialmente proposto para o sistema de telecomunicações, tendo entretanto adequado a sua implantação para ser executada em duas etapas, sendo a primeira de 2002 a 2006 e uma segunda de 2007 a 2014.

Os investimentos já realizados pela SuperVia têm permitido reduzir drasticamente as falhas conjugadas nos sistemas de telecomunicações / sinalização. Pode-se observar pelo gráfico abaixo que no período entre março / 2000 e julho / 2002 o número de falhas nestes dois sistemas que tenham, acarretado problemas na circulação de trens foi reduzido em 1/3.

A SuperVia realizou investimentos desde a sua tomada de posse nos sistemas de telecomunicações e, que anteriormente não haviam sido examinados no Aditamento 3. Estes investimentos foram agora examinados e aprovados. Na área de telecomunicações são investimentos realizados em Instalações de fibra ótica no trecho Mangueira – Del Castilho; Saracuruna Del Castilho e suas conexões com o sistema CTC; melhorias na infraestrutura de sistemas operacionais; desenvolvimento de sistemas operacionais; sistema de controle da circulação; sistema de controle do material rodante; sistema terra-trem; melhorias no sistema multiplex;

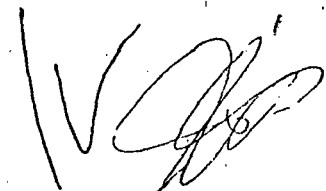
Falhas de Sinalização/Telecom com Interferência na Circulação



TELECOMUNICAÇÕES

PET	SUPERVIA	DESCRIÇÃO
46	A3	Alterado Escopo Básico PET, mantendo parcialmente o escopo dos serviços necessários à implementação do Sistema de Transmissão Ótica em Fibras Óticas Monomodo: Fornecimento de projeto detalhado, equipamentos de sistema óptico, materiais de instalação, implantação, integração aos sistemas de telecomunicações, de telecontrole de energia e de sinalização ferroviária existentes, testes. e agregando <i>Rede de Informática/Dados e Rádio Digital</i> . <i>Inclusão dos TRECHOS: D.PEDRO II – DEODORO, DEODORO – STA. CRUZ, DEODORO – JAPERÍ, JAPERÍ - PARACAMBÍ E SARACURUNA – VILA INHOMIRIM.</i>
	A4	Mantido Escopo porém com implantação e duas etapas
21	A3	Implantação de Bilhetagem Automática através da utilização de cartões inteligentes, com leitoras em todas as estações e substituição de todas as catracas eletrônicas de entrada e saída das estações. Este projeto objetiva uma maior velocidade para o acesso dos passageiros ao sistema e um maior controle sobre o uso dos serviços da SuperVia. Além dos equipamentos mencionados acima, fazem parte do escopo deste projeto os cartões, os terminais de venda e recarga, vending machines internas e externas, além de todo o software de gestão. Faz parte deste escopo também todo o projeto de comunicação e divulgação do novo processo. A estratégia para a implantação deste projeto será a realização de um projeto piloto, com duração de três meses, onde serão refinados os requisitos necessários para o projeto definitivo.
	A4	Mantido Escopo porém com implantação e duas etapas
INFRA-ESTRUTURA DE SISTEMAS OPERACIONAIS	A3	Aquisição de servidores, micro-computadores, impressoras e software necessários como infra-estrutura para sistemas ligados à operação no que diz respeito à rede local e banco de dados. Foram implantadas redes no CCO (administrativa e de operações) e em Deodoro com interligação das mesmas, além de hardware e software para banco de dados de Operações.
	A4	Mantido Escopo porém com implantação e duas etapas
SISTEMAS OPERACIONAIS	A3	Sistemas para controle e supervisão da circulação de trens integrados com os equipamentos de sinalização existentes. Painéis computadorizados. Sistema para geração e acompanhamento de escalas de operação. Disponibilização de informações para gestão da circulação e operação dos trens. Sistemas para controle e gestão de manutenção de infra-estrutura (via permanente, rede aérea, telecomunicações e sinalização). Integração destes sistemas em um único banco de dados de Operações. Foram implantados sistemas de Controle da Circulação e Material Rodante, para controle de ocorrências de Telecomunicações e para a programação de operações (grade horária). Em fase de implantação, temos um sistema para a supervisão da circulação de trens baseado em interface com equipamentos de sinalização existentes.
	A4	Mantido Escopo porém com implantação e duas etapas.
Rádio Terra-Trem	A3	Inexistente
	A4	Investimento necessário para recuperação e melhoria das rádio comunicações entre o centro de controle operacional e as composições em circulação na via férrea complementando a segurança operacional dos demais sistemas de controle de tráfego de trens.

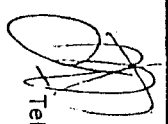
PET	SUPERVIA	DESCRIÇÃO
Sistema Multiplex	A3	Inexistente
	A4	Reforma e ampliação das instalações de equipamentos de transmissão via fibras óticas que transportam as informações de controle de sinalização, dados e voz em toda malha ferroviária.
Controle de Gratuitades	A3	Inexistente
	A4	Parte da implantação de um Sistema de Bilhetagem para controle de acesso dos passageiros gratuitos decorrente da necessidade de comprovação, ao Poder Concedente, das gratuidades criadas após a assinatura do Contrato de Concessão.



SECRETARIA EXECUTIVA DO GABINETE DO GOVERNADOR

PLANO DE INVESTIMENTOS DE RESPONSABILIDADE DA SUPERVIA
 PROPOSTA ADITAMENTO NÚMERO 4

TELECOMUNICAÇÃO	Aditamento Número 3 (agosto 2000)	Aditamento Número 3 (Julho 2002)	Aditamento Número 4 Total	INVESTIMENTOS JA REALIZADOS PELA SUPERVIA ATÉ Dez/00 Aditamento 3 (valores Jul/2002)	INVESTIMENTOS JA REALIZADOS PELA SUPERVIA ATÉ Dez/01 (valores Jul/2002)	PROPOSTA INVESTIMENTOS- 2002- 2006	PROPOSTA INVESTIMENTOS 2007- 2014
ANEXO - C - IV - B							
Sistema de Transmissão de Dados	11.376.310	13.577.308	13.577.308	38.339	45.009	395.000	13.137.299
Bilhagem	10.408.230	12.421.932	12.421.932	2.307.723	2.307.723	3.060.000	7.054.209
Infra-estrutura de Sistemas Operacionais	2.353.750	2.809.135	2.809.135	207.133	231.041	892.860	1.685.234
Sistemas Operacionais	3.078.130	3.673.662	3.673.662	514.509	571.789	730.000	2.371.873
SUBTOTAL ANEXO C-IV-B							
Novos Itens Investimento Supervia							
Sistema Rádio Terra Trem			300.093		60.093	240.000	
Estações Multiplex			237.799		44.799	193.000	
Controle de Gratuidade			179.005		13.505	165.500	
Controle e Gestão de Contas Telefônicas			10.000			10.000	
SUBTOTAL NOVOS ITENS							
TOTAL	27.216.420	32.482.037	33.208.933	3.067.704	3.273.958	5.686.360	24.248.615


 Telecomunicação_ren_2002_2



SuperVia - Plano de Investimentos 2002-2006 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

Telecomunicação

Descrição	PET	Cronograma	Total
Fibra Ótica Ramal de Gramacho utilizando fibras óticas multimodo existentes, no trecho entre Bonsucesso e Gramacho (13Km).	46	Início: Out/2001 Fim: Dez/2002	R\$665,00
Fibra Ótica (multimodo) de Campos Eliseos até Saracuruna (6Km).	46	Início: Mai/2003 Fim: Mar/2003	R\$120,00
Fibra Ótica Ramal de B.Roxo.	46	Início: Jul/2003 Fim: Dez/2003	R\$210,00
Infra-Estrutura de Sistema de Processamento de Dados	-	Início: Abr/2003 Fim: Out/2003	R\$450,00
Interface de Celulares para CCO e Deodoro	-	Início: Mar/2002 Fim: Abr/2002	R\$46,36
Controle de Gratuitades	21	Início: Jan/2002 Fim: Dez/2002	R\$165,00
Controle de Gestão de Contas Telefônicas	-	Início: Out/2002 Fim: Dez/2002	R\$10,00
Ampliação da capacidade de transmissão de Dados entre CCO e Deodoro.	-	Início: Abr/2003 Fim: Mai/2003	R\$13,00

SECRETARIA EXECUTIVA DO GABINETE DO GOVERNADOR

de

SuperVia - Plano de Investimentos 2002-2006 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

Telecomunicação

Descrição	PET	Cronograma	- Total
Instalação de Rede de Dados em São Diogo devido a absorção da gestão da área pela SuperVia.	-	Início: Out/2002 Fim: Dez/2002	R\$15,00
Migração das estações de trabalho do Windows NT 4 para a plataforma LINUX.	-	Início: Ago/2003 Fim: Dez/2003	R\$219,00
Desenvolvimento de interface entre o sistema de Supervisão e Controle de Tráfego com o novo controle do pátio de DP11.	-	Início: Abr/2003 Fim: Jul/2003	R\$60,00
Migração do Sistema de Controle de Arrecadação para a plataforma Oracle.	-	Início: Abr/2003 Fim: Jul/2003	R\$50,00
Desenvolvimento do Sistema de Controle de Manutenção do Material Rodante	-	Início: Mai/2003 Fim: Ago/2003	R\$60,00
Desenvolvimento do Sistema de Supervisão e Controle da Circulação	-	Início: Jul/2003 Fim: Fev/2004	R\$580,00
Infra Estrutura de Sistema de Manutenção de Rede	-	Início: Jul/2003 Fim: Dez/2003	R\$100,00
Automação do controle de tráfego entre Saracuruna e Vila Inhomirim.	-	Início: Out/2002 Fim: Dez/2002	R\$30,00

SuperVia - Plano de Investimentos 2002-2006 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

Telecomunicação

Descrição	PET	Cronograma	Total
Revisão geral no Sistema de Rádio comunicação de bordo dos Trens. (Sistema Terra-Trem)		Início: Jun/2003 Fim: Dez/2003	R\$240,00
Recuperação Geral de estações repetidoras de radiocomunicação.		Início: Jun/2003 Fim: Dez/2003	R\$193,00
TOTAL			R\$2.626,36

SuperVia - Plano de Investimentos 2007-2014 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

Telecomunicação

Item	PET	Descrição	Cronograma	Total
Sistema de Transmissão de Dados	46	Implantação de sistema de transmissão de dados e voz, utilizando rádio digital.	mar/010 a dez/014	R\$13.137,29
Infra-Estrutura de Sistemas Operacionais	-	Aquisição de servidores, microcomputadores, impressoras e softwares necessários como infra-estrutura para sistemas ligados à operação no que diz respeito à rede local e banco de dados.	mar/07 a dez/014	R\$1.685,23
Sistemas Operacionais	-	Desenvolvimento, complementação e up-grade de sistemas para monitoração, controle, supervisão da circulação, sinalização, controle do material rodante, gestão da manutenção de infra-estrutura, incluindo desenvolvimento de software, fornecimento de equipamentos de interfaces entre sistemas necessários para a sua integração.	mar/08 a dez/012	R\$2.371,87
TOTAL				R\$17.194,39

SuperVia - Plano de Investimentos 2002-2006 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

BILHETAGEM

Descrição	PET	Cronograma	Total
Sistema de Controle de Arrecadação			
	21	Início: Jul/2003 Fim: Jul/2004	R\$760,00
Bilheteagem Automática			
	21	Início: Mar/2003 Fim: Jun/2004	R\$2.300,00
TOTAL			R\$3.060,00

SuperVia - Plano de Investimentos 2007-2014 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

BILHETAGEM

Item	PET	Descrição	Cronograma	Total
Sistema de Bilhetagem / Controle de Arrecadação	21	Complementação da implantação do sistema de bilhetagem iniciado na etapa anterior.	Jul/07 a Jul/012	-R\$7.054,21
TOTAL				R\$7.054,21

ADITAMENTO 4

PROPOSTA DE INVESTIMENTOS

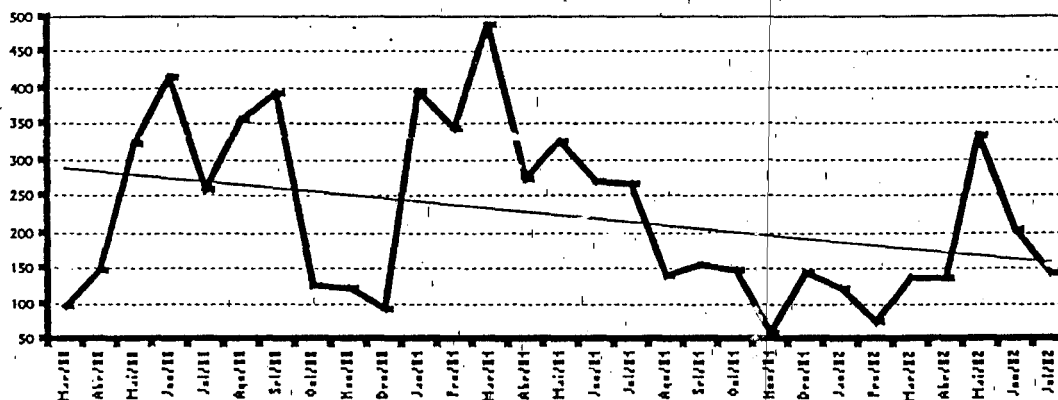
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO

A SuperVia MANTEVE todos o escopo de todos os investimentos que estavam contemplados no programa de investimentos inicialmente proposto para o sistema de alimentação (subestações e cabines seccionadoras), tendo entretanto adequado a sua implantação para ser executada em duas etapas, sendo a primeira de 2002 a 2006 e uma segunda de 2007 a 2014.

Entretanto no item referente a recuperação de subestações o escopo foi ampliado uma vez que foi constatada a necessidade de realizar obras adicionais para recuperação e modernização de diversos componentes de modo a garantir a confiabilidade do fornecimento de energia para o tráfego. Estes investimentos adicionais comprovados agora pelo Estado foram aplicados na recuperação de transformadores de corrente, regeneração e óleo isolante e subestação da oficina de Deodoro, além do projeto executivo da subestação de Deodoro,

Esses investimentos em subestações é necessário para que se possa continuar reduzindo a quantidade de falhas que possam afetar a circulação. Estes tipos de falhas apresentam uma tendência de queda mas entretanto o processo não esta totalmente controlado reforçando a necessidade de maiores investimento além do inicialmente previsto:

Falhas de Eletrificação com Interferência na Circulação



Foi incluído o item adicional Gerenciador de Energia que irá permitir que a operação do conjunto de subestações tenham um melhor rendimento e economicidade relativas ao fornecimento e consumo de energia.

SISTEMA SINALIZAÇÃO

PET	SUPERVIA	DESCRIÇÃO
19	A3	Implantação De ATC No Trecho Deodoro - Japeri <ul style="list-style-type: none"> ◆ Permanece inalterado o escopo para fornecimento do sistema ATC . ◆ Instalado o sistema CTC – Mitsui neste trecho, com exceção do pátio de Japeri. ◆ Recuperada a infra-estrutura de sinalização e lançou novos cabos de interligação nos pátios de Austin e Queimados. Falta a executar esta recuperação no pátio de Japeri, inclusive com a execução da infra-estrutura para sinalizar os demais desvios do pátio.
	A4	Mantido o escopo do Aditamento 3, sendo entretanto sua implantação em duas fases 2002-2006 e 2007-2014
20	A3	Implantação De CTC No Trecho Gramacho - Saracuruna <ul style="list-style-type: none"> ◆ Mantido o escopo do PET. ◆ Adquiridos equipamentos de sinalização CLP (Controlador Lógico Programável) para serem instalados neste trecho.
	A4	Mantido o escopo do Aditamento 3, sendo entretanto sua implantação em duas fases 2002-2006 e 2007-2014
45	A3	Implantação De Sinalização E ATC No Trecho D. P II - Santa Cruz <ul style="list-style-type: none"> ◆ Permanecia inalterado o escopo para fornecimento do sistema ATC ◆ Permanecia inalterado o escopo para instalação do sistema CTC no pátio de D. Pedro II. ◆ Instalado o sistema CTC – Mitsui até Santa Cruz ◆ Executado o remanejamento dos travessões 71 e 72- Pátio de Deodoro, para otimização da geometria da via, com instalação de AMV's com agulhas curvas. ◆ Serão realizadas as substituições dos "boots legs", visando melhorar as conexões dos circuitos de via. ◆ Com a instalação do sistema CTC no pátio de D. Pedro II, seria feita a transferência da atual cabine 1 (inclusive RI) para o CCO. Nesta transferência, o lay-out da via permanente será otimizado e a rede aérea adequada ao mesmo.
	A4	Mantido o escopo do Aditamento 3, sendo entretanto sua implantação em duas fases 2002-2006 e 2007-2014, tendo já sido implementada uma parte da transferência do controle das chaves manuais da Cabine 1 para um console no CCO.
PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO EM INFRA-ESTRUTURA DE SINALIZAÇÃO	A3	Recuperação de CTC's <ul style="list-style-type: none"> ◆ Executada a recuperação da infra-estrutura de sinalização entre os CTC's 21 e 27 e entre os CTC's 26 e 28, danificados por ocasião das obras de renovação da Via Permanente entre os CTC's 6 e 28 pelo Banco Mundial – CBTU. ◆ Parte dos serviços já foram realizados.
	A4	◆ Escopo ampliado contemplando a recuperação da infra-estrutura do sistema de sinalização incluindo recuperação de abrigos, sinalização em PN's, recuperação de estrutura de sinais, sistema de alimentação das instalações

PLANO DE INVESTIMENTOS DE RESPONSABILIDADE DA SUPERVIA
 PROPOSTA ADITAMENTO NÚMERO 4 (valores em R\$)

SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	Aditamento Número 3 (agosto 2000)	Aditamento Número 3 (Julho 2002)	Aditamento Número 4 Investimento Total	INVESTIMENTOS JÁ REALIZADOS PELA SUPERVIA ATÉ Dez/00 Aditamento 3 (valores Jul/2002)	INVESTIMENTOS JÁ REALIZADOS PELA SUPERVIA ATÉ Dez/01 (valores Jul/2002)	PROPOSTA INVESTIMENTOS 2002-2006	PROPOSTA INVESTIMENTOS 2007-2014
ANEXO - C - IV - B							
Subestação							
Subestação Deodoro/Benfica	6.873.000	8.202.734	8.202.734	243.094	375.139	3.800.000	4.027.595
Nilópolis / Saracuruna	5.413.910	6.461.350	6.461.350			750.000	5.711.350
Compra de Abafadores	3.410.000	4.069.740	4.069.740			1.400.000	2.669.740
Recuperação de Subestações	2.296.410	2.740.701	5.851.500	2.388.979	2.400.500	3.251.000	
Gerenciador de Energia			50.000			50.000	
TOTAL	17.993.320	21.474.525	24.435.324	2.632.074	2.775.639	9.251.000	12.408.685

SuperVia - Plano de Investimentos 2002-2006 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO

Descrição	PET	Cronograma	Total
Recuperação de chaves seccionadoras de 44KV da Subestação de Benfica	16	Inlcio:out/02 Fim:dez/02	R\$20,00
Modernização da SE Benfica	16	Inlcio:mar/05 Fim:mar/06	R\$3.800,00
Substituição dos cabos alimentadores da rede aérea de 3KV da Subestação de D. Pedro II e instalação de chave de by-pass.		Inlcio:mar/03 Fim:jul/03	R\$250,00
Upgrade na Subestação Móvel que está em no desvio da linha 1 em Nilópolis	17	Inlcio:jan/05 Fim:dez/05	R\$750,00
Sistema de Proteção das Subestações e Seccionadoras (Proteção Contra Fuga de 3KV à Massa e Interdisparo)		Inlcio:mar/03 Fim:dez/06	R\$1.250,00
Recuperação da Subestação da Penha Circular.		Inlcio:jan/02 Fim:dez/02	R\$56,00

SuperVia - Plano de Investimentos 2002-2006 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO

Descrição	PET	Cronograma	Total
Gerenciador de energia		Início: jul/03 Fim: ago/03	R\$50,00
Recuperação e energização do 138KV da Subestação de Gramacho		Início: mar/04 Fim: set/04	R\$1.500,00
Recuperação dos setores de 4,4KV das Subestações de Benfica e Penha Circular p/ receber o segundo circuito de 4,4KV		Início: mar/06 Fim: set/06	R\$150,00
Sinalização de segurança nas subestações		Início: abr/03 Fim: jun/03	R\$5,00
Recuperação de dois transformadores de retificador. (Subestação do Engenho de Dentro e de Pavuna)		Início: abr/03 Fim: nov/03	R\$20,00
Compra de abafadores	23	Início: out/02 Fim: jul/06	R\$1.400,00
TOTAL			R\$9.256,00

SuperVia - Plano de Investimentos 2007-2014 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO

Item	PET	Descrição	Cronograma	Total
Subestação Deodoro/Benfica	16	Projeto, execução e implantação das subestações de Deodoro e Benfica.	mar/08 a dez/012	R\$4.027,60
Nilópolis/Saracuruna	17	Projeto, execução e implantação das subestações de Nilópolis e Saracuruna.	mar/010 a dez/014	R\$5.711,35
Compra de abafadores	23	Aquisição do componente abafador para as subestações	mar/07 a dez/012	R\$2.669,74
TOTAL				R\$12.408,69

SECRETARIA EXECUTIVA DO GABINETE DO GOVERNADOR

ADITAMENTO 4

PROPOSTA DE INVESTIMENTOS

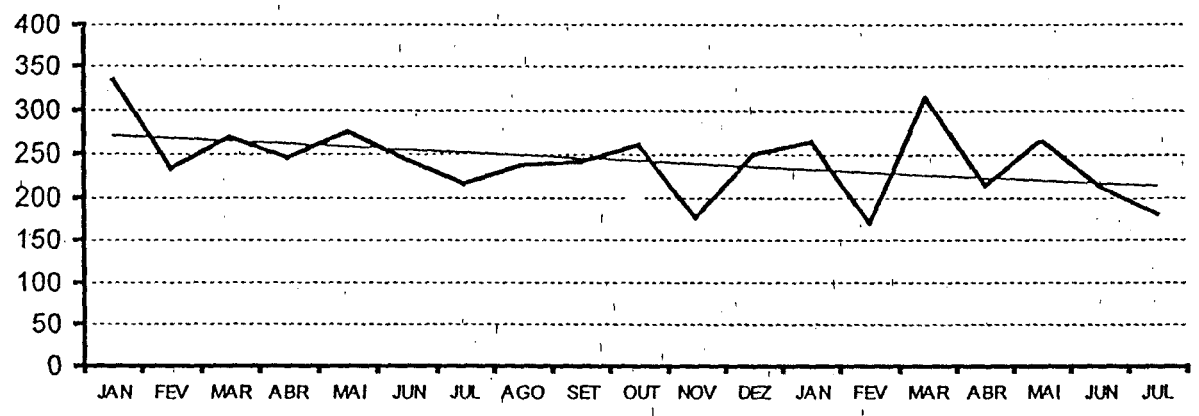
SINALIZAÇÃO

A SuperVia MANTEVE todos o escopo de todos os investimentos que estavam contemplados no programa de investimentos inicialmente proposto para o sistema de Sinalização, tendo entretanto adequado a sua implantação para ser executada em duas etapas, sendo a primeira de 2002 a 2006 e uma segunda de 2007 a 2014.

Entretanto, no item referente a recuperação da infra-estrutura do sistema de Sinalização o escopo foi ampliado uma vez que foi constatada a necessidade de realizar obras adicionais para recuperação e modernização de diversos equipamento deste sistema de modo a garantir a confiabilidade e a segurança de tráfego nas linhas da SuperVia. Estes investimentos não foram computados quando do aditamento 3. Para esta nova proposta foram agora aprovados pelo Estado e são investimentos relativos a recuperação de conexões de circuitos de via, instalação de sistema no-break nas passagens de nível, recuperação no sistema WABCO DDL 601A, recuperação de bobinas de impedância, recuperação d equipamentos e estruturas de suporte dos sinais, recuperação de sistema de comutação de equipamentos auxiliares de energia.

Nesses investimentos na infra-estrutura de sinalização foram realizadas intervenções para recuperar partes do Sistema WABCO, recuperação de abrigos de equipamentos, sistema auxiliar de alimentação e aterramento, sinalização na passagens de nível tendo sido estes investimentos já realizados. Ainda dentro neste item para a primeira etapa de investimentos (2002-2006) são previstos investimentos para recuperação das estruturas de sinais, e montagem do CTC 26 em Anchieta.

Falhas em circuitos de via



O gráfico acima mostra redução das falhas em equipamentos de circuito de vias no sistema de sinalização. Pode-se constatar que os investimentos já realizados têm apresentado sinais indicando a redução de falhas. Entretanto o processo ainda não está totalmente sob controle razão pela qual investimentos adicionais não previstos no Aditamento 3 estão sendo programados de sorte a aumentar a confiabilidade do sistema, através da recuperação de partes importantes do sistema de sinalização tais como as estruturas de suporte entre outros.

SISTEMA SINALIZAÇÃO

PET	SUPERVIA	DESCRIÇÃO
19	A3	Implantação De ATC No Trecho Deodoro - Japeri <ul style="list-style-type: none"> ◆ Permanece inalterado o escopo para fornecimento do sistema ATC. ◆ Instalado o sistema CTC – Mitsui neste trecho, com exceção do pátio de Japeri. ◆ Recuperada a infra-estrutura de sinalização e lançou novos cabos de interligação nos pátios de Austin e Queimados. Falta a executar esta recuperação no pátio de Japeri, inclusive com a execução da infra-estrutura para sinalizar os demais desvios do pátio.
	A4	Mantido o escopo do Aditamento 3, sendo entretanto sua implantação em duas fases 2002-2006 e 2007-2014
20	A3	Implantação De CTC No Trecho Gramacho - Saracuruna <ul style="list-style-type: none"> ◆ Mantido o escopo do PET. ◆ Adquiridos equipamentos de sinalização CLP (Controlador Lógico Programável) para serem instalados neste trecho.
	A4	Mantido o escopo do Aditamento 3, sendo entretanto sua implantação em duas fases 2002-2006 e 2007-2014
45	A3	Implantação De Sinalização E ATC No Trecho D. P II - Santa Cruz <ul style="list-style-type: none"> ◆ Permanecia inalterado o escopo para fornecimento do sistema ATC ◆ Permanecia inalterado o escopo para instalação do sistema CTC no pátio de D. Pedro II. ◆ Instalado o sistema CTC – Mitsui até Santa Cruz ◆ Executado o remanejamento dos travessões 71 e 72- Pátio de Deodoro, para otimização da geometria da via, com instalação de AMV's com agulhas curvas. ◆ Serão realizadas as substituições dos "boots legs", visando melhorar as conexões dos circuitos de via. ◆ Com a instalação do sistema CTC no pátio de D. Pedro II, seria feita a transferência da atual cabine 1 (inclusive RI) para o CCO. Nesta transferência, o lay-out da via permanente será otimizado e a rede aérea adequada ao mesmo.
	A4	Mantido o escopo do Aditamento 3, sendo entretanto sua implantação em duas fases 2002-2006 e 2007-2014, tendo já sido implementada uma parte da transferência do controle das chaves manuais da Cabine 1 para um console no CCO.
PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO EM INFRA-ESTRUTURA DE SINALIZAÇÃO	A3	Recuperação de CTC's <ul style="list-style-type: none"> ◆ Executada a recuperação da infra-estrutura de sinalização entre os CTC's 21 e 27 e entre os CTC's 26 e 28, danificados por ocasião das obras de renovação da Via Permanente entre os CTC's 6 e 28 pelo Banco Mundial – CBTU. ◆ Parte dos serviços já foram realizados.
	A4	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Escopo ampliado contemplando a recuperação da infra-estrutura do sistema de sinalização incluindo recuperação de abrigos, sinalização em PN's, recuperação de estrutura de sinais, sistema de alimentação das instalações

SECRETARIA-EXECUTIVA DO GABINETE DO GOVERNADOR

**PLANO DE INVESTIMENTOS DE RESPONSABILIDADE DA SUPERVIA
PROPOSTA ADITAMENTO NÚMERO 4**

SINALIZAÇÃO	Aditamento Número 3 (agosto 2000)	Aditamento Número 3 (JULHO 2002)	-Aditamento Número 4 Investimento Total	INVESTIMENTOS JÁ REALIZADOS PELA SUPERVIA ATÉ Dezembro Aditamento 3 (valores Jul/2002)	INVESTIMENTOS JÁ REALIZADOS PELA SUPERVIA ATÉ Dezembro Aditamento 1 (valores Jul/2002)	PROPOSTA INVESTIMENTOS 2002-2006	PROPOSTA INVESTIMENTOS 2007-2014
ANEXO - C - IV - B							
Sinalização ATC D. Pedro II - Japuí - Santa Cruz	18.275.770	21.811.621	21.811.621	1.067.749	1.137.825	840.000	19.833.796
Sinalização CTC trecho Gramacho - Saracuruna	2.448.750	2.922.515	2.922.335	56.759	56.759	25.000	2.840.576
Sinalização ATC D. Pedro II - Santa Cruz	24.736.240	29.522.012	29.522.012				29.522.012
Recuperação Infra-estrutura do Sistema de Sinalização	119.000	142.023	2.445.284	146.916	1.043.284	1.402.000	
SUBTOTAL ANEXO C-IV-B	146.479.760	641.398.174	56.701.261	1.221.424	2.237.867	2.267.000	52.198.824

SuperVia - Plano de Investimentos 2002-2006 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

SINALIZAÇÃO

Descrição	PET	Cronograma	Total
Sistema de Sinalização a Relés com a utilização do Sistema Wabco do ramal da Leopoldina entre Gramacho e Saracuruna.	20	Início: Mar/03 Final: Dez/03	R\$25,00
Recuperação dos abrigos de equipamentos, estruturas, passarelas e escadas dos sinais.		Início: Jul/03 Final: Jul/06	R\$385,00
Revisão de cabos de Sinalização, testes e aferição, com substituição dos cabos.		Início: Ago/03 Final: Dez/06	R\$400,00
Reagrupamento do Sistema de Sinalização de Campo em abrigos de alvenaria nos pátios de N. Iguaçú, C. Soares e E. Pedreira.	19	Início: Jul/03 Final: Dez/06	R\$340,00
Recuperação das conexões dos circuitos de detecção dos Trens.		Início: Abr/03 Final: Dez/06	R\$183,00
Revisão e substituição dos Transformadores que alimentam os circuitos de Sinalização.		Início: Mar/03 Final: Dez/05	R\$80,00
Recuperação de circuitos de proteção contra descargas elétricas a atmosféricas. (Aterramentos)		Início: Jul/03 Final: Dez/05	R\$80,00

SuperVia - Plano de Investimentos 2002-2006 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

SINALIZAÇÃO

Descrição	PET	Cronograma	Total
Revisão de Relés Vitais e não-vitais e recuperação de equipamentos		Início: Mar/03 Final: Dez/05	R\$145,00
Implementação do Regulamento de Operação e Segurança (Sinais repetidores em plataforma).		Início: Mar/03 Final: Dez/04	R\$58,00
Atualização de documentação técnica dos sistemas de Sinalização		Início: Mai/03 Final: Dez/05	R\$16,00
Reinstalação do Sistema de Sinalização de Campo e Transmissão de dados do Pátio de Anchieta (CTC 26).		Início: Jul/03 Final: Dez/03	R\$55,00
Desenvolvimento de Protótipo para Controle de Tráfego	19	Início: Mar/03 Final: Dez/04	R\$500,00
TOTAL			R\$2.267,00

SuperVia - Plano de Investimentos 2007-2014 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

SINALIZAÇÃO

Item	PET	Descrição	Cronograma	Total
Sinalização ATC D. Pedro II - Deodoro - Japeri	19	Projeto, montagem, implantação de sistema ATC.	mar/010 a dez/014	R\$19.833,79
Sinalização CTC trecho Gramacho - Saracuruna	20	Projeto, equipamentos, montagem e instalação de sinalização de campo e CTC.	mar/010 a dez/014	R\$2.840,58
Sinalização ATC D. Pedro II Santa Cruz	45	Projeto, montagem, implantação de sistema de Sinalização e controle de tráfego ATC.	mar/010 a dez/014	R\$29.522,01
TOTAL				R\$52.196,38

SECRETARIA EXECUTIVA DO GABINETE DO GOVERNADOR

ADITAMENTO 4

PROPOSTA DE INVESTIMENTOS

INFRA-ESTRUTURA

Em face do estado em que se encontrava a infra-estrutura do Sistema Ferroviário, cuja gestão da operação foi transferida à SuperVia por contrato, quando da tomada de posse e para possibilitar o atingimento das metas da SuperVia foi necessário desenvolver dentro do Plano de Investimentos, um Programa Inicial Emergencial de investimentos para possibilitar a recuperação dos sistemas de modo que no curto prazo os trens pudessem voltar a trafegar com segurança e confiabilidade.

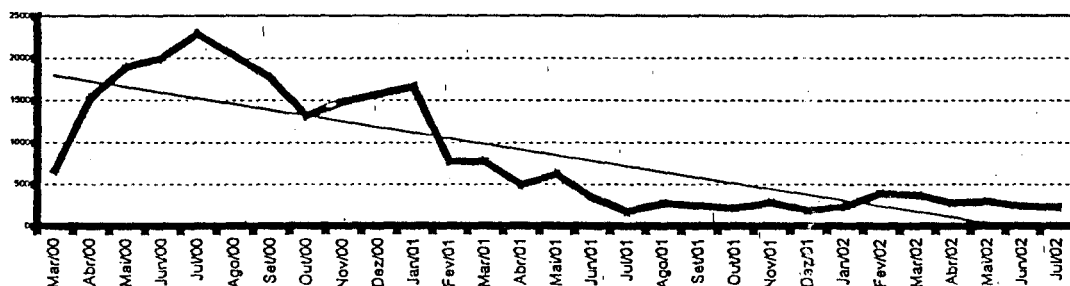
Reportando-se aos investimentos aprovados quando da assinatura do Aditamento 3 e a atual proposta verifica-se que alguns investimentos que já tinham sido realizados naquela ocasião mas não tinham sido então atestados pelo Estado. Estes foram reapresentados ao Poder Concedente e aprovados. São investimentos em Infra-estrutura sendo: via permanente – drenagem e contenção de vaís, socária, nivelamento e alinhamento mecanizado, em Rede Aérea – recuperação com novo retencionamento da catenária, troca de fio de contato. Em todos estes itens, assim como também naqueles outros já atestados foram incluídos os investimentos relativos aos serviços executados pela SuperVia na recuperação da infra-estrutura. Todos estes investimento sofram fundamentais para a retomada do crescimento, melhoria da segurança do tráfego e qualidade dos serviços oferecidos. Os resultados observados podem ser conferidos nos gráficos de desempenho que são mostrados nos itens a seguir

VIA PERMANENTE

Foram realizadas ações no sistema visando o restabelecimento das condições da Via Permanente, diminuição das restrições de velocidade, e aumentando a segurança de tráfego, através da troca de trilhos, eliminação de bolsões de lama, recuperação da fixação da via. Foram executados outros investimentos tais como trocas de AMV's, renovação do lastro e aplicação de manta geotextil para proteção do lastro e construção de drenos.

Estas intervenções possibilitaram que as falhas na circulação de tráfego decorrentes de problemas na via permanente fossem drasticamente reduzidas conforme pode ser constatado no gráfico apresentado a seguir.

Falhas de Via Permanente com Interferência na Circulação



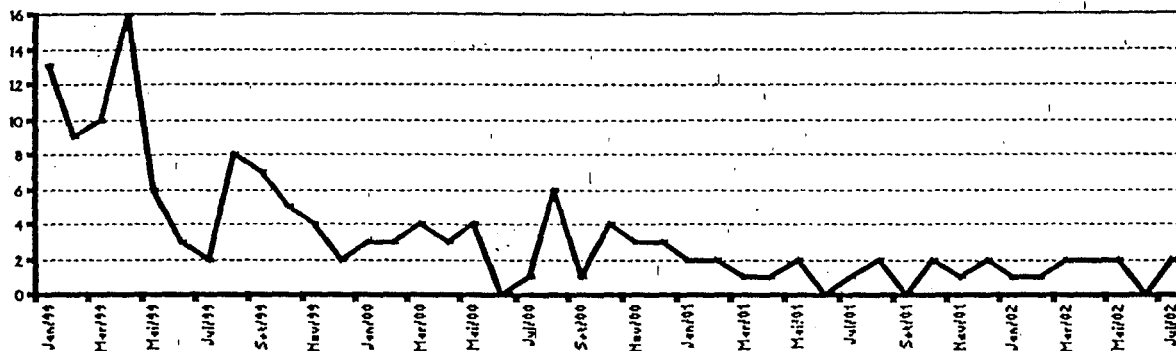
Estes investimentos também permitiram que a ocorrência de descarrilamentos decorrentes de problemas na via permanente fosse reduzida, conforme pode ser verificado no gráfico mostrado a seguir.

(Assinaturas manuscritas)

ADITAMENTO 4

PROPOSTA DE INVESTIMENTOS

INFRA-ESTRUTURA

Evolução de Descarrilamentos na SuperVia
Janeiro de 1999 à Julho de 2002

Intervenções específicas:

- Mudança de traçado das vias 1 e 2 junto a Estação do Jacarezinho (Vieira Fazenda).

Este projeto estava programado para ser executado em decorrência de obras de intervenção no local que seriam executadas dentro do Programa da Prefeitura do Rio de Janeiro Favela-bairro. As intervenções previam mudanças no traçado das vias, muros e construção de uma nova estação. Em virtude do cancelamento do Programa por parte da Prefeitura estas intervenções não serão mais executadas integralmente dentro do Programa de Investimentos da SuperVia, ficando reduzida a intervenção as obras necessárias para reconstrução da estação de Jacarezinho.

- Implantação de Novo Viaduto sobre Avenida Francisco Bicalho, conjunto de 12 pontes metálicas instaladas sobre 4 vias.

O estado de corrosão das pontes, aliado a problemas estruturais e de fadiga já constados, além das restrições de gabarito rodoviário determinaram a necessidade de instalação de novo conjunto de pontes, projetadas para as novas necessidades de tráfego ferroviário e de gabarito rodoviário.

Foram realizadas diversas inspeções e um estudo técnico e elaborado o projeto executivo para as obras necessárias a recuperação do viaduto. Foram executadas obras de recuperação conforme a recomendação de consultores e as intervenções serão feitas dentro das recomendações.

- Transposição de linhas, em níveis distintos, para eliminação de cruzamento de vias no Pátio de Triagem.

A transferência para D. Pedro II do terminal da Linha Saracuruna criou obrigatoriedade de compartilhamento das vias 5 e 6 pelas Linhas Saracuruna e B. Roxo, entre D. Pedro II e Triagem, acarretando no cruzamento de trens próximo ao Pátio de Triagem.

ADITAMENTO 4

PROPOSTA DE INVESTIMENTOS

INFRA-ESTRUTURA

O Programa de Aumento de Capacidade de Transporte prevê a diminuição de headway desta Linhas a níveis só alcançáveis com a eliminação do cruzamento. (intervalos menores que 5 minutos).

Entretanto após a realização de diversos estudos operacionais a SuperVia encontrou uma solução técnica para operar estes dois sistemas com terminal em D.Pedro II. Esta solução consiste em resolver o problema do cruzamento através de modificações no lay-out de vias na região de São Cristóvão, principalmente na geometria das vias e conjuntos de AMV's, e também investindo em equipamentos de sinalização que poderão controlar em nível os cruzamentos.

Está prevista também a intervenção na via permanente e sinalização das vias 5 e 6 (que deverão ter operação bidirecional) desde a estação São Cristóvão até D.Pedro II. Investimentos também num sistema para regulação do trafego neste trecho, utilizando as vias 5 e 6, tornando possível não somente o cruzamento, mas também o acesso das linhas Saracuruna e Belford Roxo até a estação Central (D.Pedro II).

Para a implantação de todas as etapas desde projeto a SuperVia está criando no Aditamento 4 um novo item de investimento designado Pátio de Dom Pedro II.

LINHAS DE TRANSMISSÃO

A nova proposta de investimentos apresenta apenas uma alteração em relação aos investimentos anteriormente programados. Esta mudança se refere ao investimento 12A - Construção da segunda linha de transmissão em 3KvCC no trecho Campos Elíseos - Saracuruna. Uma das linhas já foi construída com recursos do BIRD, no Programa de Investimentos BIRD I da CBTU. Esta mesma empresa está fornecendo material para a construção de desvios ativos neste trecho para o período 2002-2006. Desta forma os intervalos nesta linha poderão ser reduzidos neste horizonte. Para o período 2007-2012 a SuperVia estará completando a linha em toda a extensão do trecho.

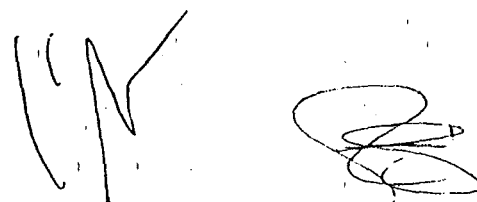
Os demais investimentos têm seu escopo mantido.

REDE AÉREA

Os investimentos previstos em rede aérea serão executado conforme o escopo do Aditamento número 3, devendo entretanto ser implementados em duas fases. Sendo a na primeira etapa tem-se um maior volume de investimentos para a recuperação.

Até julho de 2002 a SuperVia já investiu na ancoragem da catenária, implantação de novos fios de contato, recuperação de bases para a estrutura da rede aérea, nova posteação, substituição e retencionamento da catenária.

Todos estes investimentos permitiram reduzir os incidentes envolvendo a rede aérea conforme pode ser observado no gráfico apresentado a seguir.

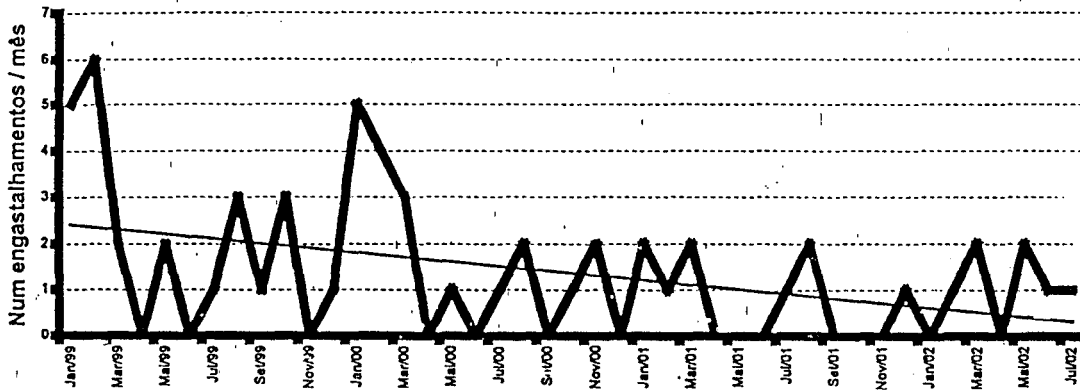


ADITAMENTO 4

PROPOSTA DE INVESTIMENTOS

INFRA-ESTRUTURA

Evolução Engastalhamento na SuperVia
Janeiro de 1999 à Julho de 2002



VIA PERMANENTE

PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO EM INFRA-ESTRUTURA DE VIA PERMANENTE	A3	<p>Intervenções em infra-estrutura Serviço de eliminação de bolsões de lama, pontos de restrição de velocidade de tráfego, com a renovação do lastro e aplicação de manta geotextil para proteção do lastro e construção de drenos.</p> <p>Intervenções em superestrutura Serviços de aplicação de novos componentes da via permanente (dormentes, trilhos longos soldados, aparelhos de mudança de via, juntas isolantes, etc.), necessários no restabelecimento das tolerâncias dimensionais e geométricas da via.</p>
	A4	Escopo Mantido tendo sido os serviços parcialmente executados estando prevista a continuação das reformas e melhoria na via de modo a reduzir os tempos de percurso e tornar os serviços mais competitivos comercialmente, aumentando ainda a segurança do tráfego.
	A3	<p>Mudança de traçado das vias 1 e 2 junto a Estação do Jacarezinho (Vieira Fazenda).</p> <p>Projeto e execução do serviço de isolamento da faixa de operação da SuperVia, com a elevação das linhas, construção de muros de fechamento, construção de nova Estação, eliminação de passagem de nível, substituída por passagem subterrânea de veículos e transeuntes para acesso à Comunidade do Jacarezinho, visando a redução do número de acidentes, vandalismo e evasão de renda.</p>
	A4	Foi executada uma parte deste projeto para a implantação da nova estação de Viera Fazenda (Jacarezinho). O restante dos serviços não serão executados em decorrência do cancelamento do Projeto Favela Bairro no local de responsabilidade da Prefeitura do Rio de Janeiro.
	A3	<p>Implantação de Novo Viaduto sobre Avenida Francisco Bicalho.</p> <p>O estado de corrosão das pontes, aliado a problemas estruturais e de fadiga já constatados, além das restrições de gabarito rodoviário determinaram a necessidade de instalação de novo conjunto de pontes, projetadas para as novas necessidades de tráfego ferroviário e de gabarito rodoviário.</p>
	A4	Projeto executivo do viaduto esta em andamento. Foram executadas obras de recuperação parcial. O viaduto será recuperado posteriormente dentro do mesmo escopo anterior.
	A3	<p>Transposição de linhas, em níveis distintos, para eliminação de cruzamento de vias, no Pátio de Triagem.</p> <p>A transferência para D. Pedro II do terminal da Linha Saracuruna criou obrigatoriedade de compartilhamento das 5 e 6 pelas Linhas Saracuruna e B. Roxo, entre D. Pedro II e Triagem, com execução de cruzamento de trens entre estas Estações.</p> <p>O programa de aumento de capacidade de transporte prevê a diminuição de headway desta Linhas a níveis só alcançáveis com a eliminação do cruzamento. (intervalos menores que 5 minutos)</p>
	A4	Este projeto foi substituído pelo projeto Pátio de Dom Pedro II (ver detalhes na descrição deste item)

LINHA DE TRANSMISSÃO

PET	SUPERVIA	DESCRIÇÃO
12A	A3	Construção Da Linha De Transmissão 1 Em 3kvcc No Trecho Campos Elíseos - Saracuruna E Da Linha De Transmissão 2 Em 3kvcc No Trecho Gramacho - Campos Elíseos. Executado trecho L2 Campos Eliseos-Saracuruna, com recursos BIRD/RJ-67/CBTU - Ferreira Guedes. Executado Desvio Ativo de Campos Elíseos (PET14/TA004).
	A4	Concluído parcialmente com uma linha em operação. A segunda linha será implantada em duas fases. A primeira com implantação de desvios ativos com material fornecido pela CBTU até 2006. Na segunda fase complementação da construção da linha toda.
12B	A3	Reforma Da Linha De Transmissão 1 Em 4,4kvac E Construção Da Linha De Transmissão 2 Em 4,4kvac Ambas No Trecho Barão De Mauá - Gramacho
	A4	Trocado Trecho para Triagem - Gramacho
12C	A3	Construção Das Linhas De Transmissão 1 E 2 Em 4,4kvac No Trecho Gramacho - Saracuruna
	A4	"Mantido Escopo PET".
12D	A3	Reforma Da Linha De Transmissão Em 44kvac Entre As Subestações De Mangueira E Benfica
	A4	"Mantido Escopo PET".
12E	A3	Reforma Da Linha De Transmissão Em 44kvac Entre As Subestações De Penha E Gramacho Escopo Atual: Escopo do PET 12E acrescido da instalação de chaves seccionadoras de by-pass na SE Penha e substituição da torre de Manguinhos. Realizado: Substituição de postes, braçadeiras, cruzetas, emendas, estaiamento, travessias e retencionamento de cabos, entre os km 15 e 19
	A4	Mantido Escopo
12F	A3	Construção Da Linha De Transmissão Em 44kvac Entre As Subestações De Gramacho E Saracuruna (Futura) Escopo Atual: Projeto executivo; execução de fundações; Instalação, montagem e fornecimento de torres; lançamento de condutores; fornecimento e instalação de cadeias de isoladores; fornecimento e instalação de demais acessórios.
	A4	Mantido Escopo
13	A3	Remodelação Do Primeiro Circuito De 4,4kvac E Construção Do Segundo Circuito De 4,4kvac Ambos No Trecho D. Pedro II - Belford Roxo
	A4	"Mantido Escopo PET".

REDE AÉREA

PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO EM INFRA-ESTRUTURA DE ELETRIFICAÇÃO	REDE AÉREA DE TRAÇÃO - CATENÁRIA	
	A3	Cadastramento de redes aéreas e Recuperação de catenárias: <ul style="list-style-type: none"> • Substituição de fio de contato e cabo mensageiro • Substituição de postes • Recuperação de estruturas • Substituição de isoladores • retencionamento da catenária • Instalação de chaves seccionadoras
A4	Mantido o Escopo	

PLANO DE INVESTIMENTOS DE RESPONSABILIDADE DA SUPERVIA
- PROPOSTA AUTAMENTO NÚMERO 4

SECRETARIA EXECUTIVA DO GABINETE DO GOVERNADOR

INFRA-ESTRUTURA	Aditamento Número 3 (agosto 2000)	Aditamento Número 3 (JULHO 2002)	Aditamento Número 4 Investimento Total	II INVESTIMENTOS JÁ REALIZADOS PELA SUPERVIA ATÉ DEZ/00 (valores Jul/2002)	INVESTIMENTOS JÁ REALIZADOS PELA SUPERVIA ATÉ DEZ/01 (valores Jul/2002)	PROPOSTA INVESTIMENTOS 2002-2006	PROPOSTA INVESTIMENTOS 2007-2014
ANEXO - C - IV - B							
Recuperação e Investimentos da Infraestrutura	49.787.970	59.420.552	103.639.719	42.587.189	56.487.719	47.152.000	
Investimentos Projetos para Infraestrutura			67.293.952	16.072.321	20.141.952	47.152.000	
Recuperação da Infraestrutura			36.345.768	26.514.868	36.345.768		
Linhas de Transmissão / Rede Aérea	19.374.090	23.122.436	21.032.859	3.636.821	4.120.742	6.000.000	10.913.118
Linhas de Transmissão	11.035.820	13.170.943	11.082.367	94.065	94.065	2.000.000	8.988.302
Rede Aérea	8.338.270	9.951.492	9.951.492	3.542.758	4.028.677	4.000.000	1.924.815
Alteração de Vias em Jacarizinho	963.170	1.149.517	195.576	195.576	195.576		
Obras de Arte	3.501.120	4.178.489	4.178.489	421.157	494.263	540.000	3.144.228
Transposição de Linhas no Pátio de Triagem (1)	8.000.000	9.547.777					
SubTotal (Inclui serviços)	81.626.350	97.418.770	129.047.644	46.840.723	61.298.300	53.692.000	4.057.244
Recuperação Infra-estrutura				26.514.868	36.345.768		

Obs.:

(1) Transposição de Linhas no Pátio de Triagem, proposto um novo item de investimento designado Pátio de D. Pedro II que será descrito como novo item de investimento de responsabilidade da SuperVia.

SuperVia - Plano de Investimentos 2002-2006 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

INFRA-ESTRUTURA

Descrição	PET	Cronograma	Total
LINHAS DE TRANSMISSÃO			
Recuperação do Circuito 1 e construção do 2ª Circuito de 4,4 KV São Cristóvão - Gramacho	12	Início: Jun/2004 Fim: Jul/2005	R\$2.000,00
TOTAL DE LINHAS DE TRANSMISSÃO			R\$2.000,00
REDE AÉREA			
Recuperação de Estruturas de Sustentação dos Cabos (Poste e Estruturas)		Início: Out/2002 Fim: Jul/2006	R\$800,00
Substituição da Catenária		Início: Jun/2003 Fim: Jun/2006	R\$3.200,00
TOTAL - REDE AÉREA			R\$4.000,00

SuperVia - Plano de Investimentos 2002-2006 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

INFRA-ESTRUTURA

Descrição	PET	Cronograma	Total
VIA PERMANENTE			
Aquisição e substituição de dormentes.		Início: Out/2002 Fim: Jun/2006	R\$6.700,00
Aquisição e substituição de aparelhos de mudança de via.		Início: Jun/2003 Fim: Jun/2006	R\$6.000,00
Aquisição e substituição de trilhos.		Início: Jun/2003 Fim: Jun/2006	R\$5.500,00
Recuperação de Equipamentos de Via		Início: Jun/2003 Fim: Jun/2006	R\$400,00
Construção de ATV em São Bento-		Início: Mar/2003 Fim: Mai/2003	R\$100,00
Substituição de dormentes, trilhos e rede aérea para redução do tempo de percurso em todas as linhas.		Início: Jul/03 Fim: Dez/06	R\$9.800,00
Material de Via Permanente para Gramacho e Saracuruna		Início: Ago/03 Fim: Set/2004	R\$500,00
TOTAL - VIA PERMANENTE			R\$29.000,00

SuperVia - Plano de Investimentos 2002-2006 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

INFRA-ESTRUTURA

Descrição	PET	Cronograma	Total
OBRAS DE ARTE			
Inspeções técnicas das condições das estruturas das obras de arte		Início: Jun/2003 Fim: Jun/2006	R\$100,00
Recuperação das estruturas das obras de arte.		Início: Set/2003 Fim: Jun/2006	R\$440,00
TOTAL - OBRAS DE ARTE			R\$540,00
Serviços			
Serviços de recuperação a serem executados de Via, Rede Aérea, Sinalização, Telecomunicação e Sistemas Elétricos.		Início: Jan/2003 Fim: Dez/2006	R\$18.152,00
TOTAL - Serviços			R\$18.152,00
TOTAL - INFRA-ESTRUTURA			R\$53.692,00

SuperVia - Plano de Investimentos 2007-2014 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

INFRA-ESTRUTURA

Item	PET	Descrição	Cronograma	Total
LINHAS DE TRANSMISSÃO				
Linha de Transmissão	12 e 13	Construção de linha de transmissão em 44 KVAC na linha Gramacho. Remodelação e construção de linhas de 4.4 KVAC na linha B.Roxo.	mar/010 a dez/014	R\$8.998,30
TOTAL DE LINHAS DE TRANSMISSÃO				R\$8.998,30
REDE AÉREA				
Rede Aérea	-	Complementação de 2ª linha de rede aérea trecho de Gramacho Saracuruna	mar/010 a dez/014	R\$1.924,81
TOTAL - REDE AÉREA				R\$1.924,81
OBRAS DE ARTE				
Viaduto de Francisco Bicalho	-	Obras no viaduto de Francisco Bicalho	mar/012 a dez/014	R\$3.144,23
TOTAL - OBRAS DE ARTE				R\$3.144,23
TOTAL - INFRA-ESTRUTURA				R\$14.067,34

SECRETARIA EXECUTIVA DO GABINETE DO GOVERNADOR

ADITAMENTO 4

PROPOSTA DE INVESTIMENTOS

PÁTIO DOM PEDRO II

A proposta de um novo escopo para o a Transposição de linhas, em níveis distintos, para eliminação de cruzamento de vias no pátio de Triagem conforme constava no Aditamento 3 como proposta de solução para solucionar o acesso simultâneo das linhas dos sistemas Saracuruna / Gramacho e Belford Roxo ao Pátio de Dom Pedro II (estação Central), que passou a ser a estação e pátio terminal para estes dois sistemas da SuperVia.

A SuperVia estudou em detalhes diversas alternativas para a solução deste problema. O exame das alternativas levou a proposição de uma solução que eliminou a necessidade de realização do cruzamento em dois níveis localizado em Triagem para uma solução deste mesmo cruzamento realizado em nível controlado por um sistema de sinalização e com alteração na geometria das vias em São Cristóvão.

Com relação ao Aditamento 3 não houve alteração nos investimentos comprovados e atestados.

Assim sendo a SuperVia esta propondo este novo item de investimento designado Pátio de Dom Pedro II que esta dividido nos seguintes itens:

- Cruzamento em São Cristóvão para os trens as linhas Saracuruna / Gramacho e Belford Roxo.
Adequação da geometria das vias na região da estação de São Cristóvão de modo a permitir que ambos sistemas possam utilizar esta estação nas duas direções de tráfego e possam ter a partir desta estação um acesso comum pelas linhas 5 e 6 até a estação Central, estação terminal de ambas as linhas.
- Adequação da Via Permanente para acesso de São Cristóvão à Central
Investimentos na Via permanente nas linhas 5 e 6 entre as estações de São Cristóvão e Central de modo a se implantar um arranjos de AMV's de alta velocidade nas entradas dos pátios e permitir a circulação bidirecional.
- Controle Centralizado - Transferência da Cabine 1 para a sala de controle do CCO
Transferência da operação de todos os cruzamento de entrada e saída do pátio de Dom Pedro II operados na cabine 1 para a sala de controle no CCO. Parte desta Transferência já foi executada. Foram transferidos os comando que eram feitos por chaves manuais na cabine1 para um a mesa de console no CCO. Ainda continuam operando na Cabine 1 os relés e as maquinas de chaves no pátio continuam inalteradas.
No período de investimentos 2002-2006 será criada e implantada a automação das rotas de entradas e saídas do pátio.
- Sinalização Controle do Cruzamento em São Cristóvão para as linhas Saracuruna / Gramacho e Belford Roxo
Investimentos em sinalização compatíveis com a solução de geometria de Via de modo a permitir o cruzamento dos trens desses dois sistemas em Nível em São Cristóvão.
- Adequação da sinalização das vias 5 e 6 para acesso ao pátio de Dom Pedro II
Investimentos em sinalização no trecho entre São Cristóvão e Dom Pedro II, nas vias 5 e 6, permitindo que ambas possam operar nas duas direções de tráfego, circulação em velocidades compatíveis com os reduzidos intervalos previstos para operação dos trens destes dois sistemas e que os movimentos de entrada e saída dos trens deste dois sistemas desde São Cristóvão a Dom Pedro II possa ser feita num tempo compatível com os intervalos previstos para operação dessas duas linhas.

PROPOSTA DE INVESTIMENTOS

PÁTIO DOM PEDRO II

- Sistema de Regulação das vias 5 e 6 para acesso ao pátio de Dom Pedro II com operação a intervalos reduzidos dos trens das linhas Saracuruna / Gramacho e Belford Roxo

Investimentos a serem realizados no desenvolvimento de um sistema de regulação do tráfego para os trens das linhas Saracuruna / Gramacho e Belford Roxo permitindo desta forma que os trens possam cruzar em nível em São Cristóvão, operar plataformas nesta estação em ambos os sentidos de circulação e que possam acessar o pátio de Dom Pedro II em circulação com velocidade compatível com os intervalos programados par trens nestas duas linhas.

Este conjunto de investimentos esta previsto para conclusão até o final de 2004, permitindo desta forma a operação da linha de Belford Roxo com intervalos menores que os atualmente praticados (20 minutos) e abaixo dos 10 minutos para os trens das linhas Saracuruna / Caxias.



PLANO DE INVESTIMENTOS DE RESPONSABILIDADE DA SUPERVIA
PROPOSTA ADITAMENTO NÚMERO 4

SECRETARIA EXECUTIVA DO GABINETE DO GOVERNADOR

PROGRAMA DE MELHORIAS OPERACIONAIS NO ACESSO AO PATIO DE D. PEDRO II	Cruzamento em São Cristóvão linhas B, Roxo e Saracuruna	Aditamento Número 3 (agosto 2000)	Aditamento Número 3 (julho 2002)	Aditamento Número 4 Investimento Total	INVESTIMENTOS JÁ REALIZADOS PELA SUPERVIA ATÉ Dez/00 Aditamento 3 (valores Jul/2002)	INVESTIMENTOS JÁ REALIZADOS PELA SUPERVIA ATÉ dez/01 (valores Jul/2002)	PROPOSTA INVESTIMENTOS 2002-2006 (valores Jul/2002)	PROPOSTA INVESTIMENTOS 2007-2014 (valores Jul/2002)
				1.500.000			1.500.000	
				950.000			950.000	
				175.781	17.572	25.781	150.000	
		8.000.000	9.547.777	100.000			100.000	
				450.000			450.000	
				3.500.000			3.500.000	
TOTAL - ACESSO PATIO DE D. PEDRO		8.000.000	9.547.777	6.675.781	17.572	25.781	6.650.000	

(*) De acordo com a variação do IGP-M: 148,339 em JUL/98 e 191,097 em AGO/2000 (Fator de Conversão 1,289)

Obs.: Este conjunto de intervenções está sendo proposto como solução alternativa para a Transposição de linhas em Tragem (conforme consta no Aditamento). Esta nova proposta transfere a solução de cruzamento de Tragem para São Cristóvão, sendo ainda complementada com modificação na geometria e sinalização das vias 5 e 6 no trecho entre São Cristóvão e o pátio de Dom Pedro II para permitir em conjunto a operação de intervalos pequenos, compatíveis com o novo Plano de Negócios da Supervia, nas linhas Belford Roxo e Gramacho / Saracuruna, tendo em vista a estação Central (Dom Pedro II) como terminal na área central da RMRJ.

SuperVia - Plano de Investimentos 2002-2006 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

PÁTIO DE D. PEDRO II

		Descrição	PET	Cronograma	Total
Via Permanente		Cruzamento em São Cristóvão dos ramais Saracuruna e B.Roxo para acesso à Central.	-	Início: Fev/2003 Fim: Jun/2003	R\$1.500,00
		Adaptação das vias de São Cristóvão a Central	-	Início: Mar/2003 Fim: Jun/2003	R\$950,00
Sinalização		Cabine-I	-	Início: Abr/2001 Fim: Jun/2003	R\$150,00
		Implantação Bidirecionalidade das linhas 3 e 4 - pátio D.Pedro II.	-	Início: Jun/2003 Fim: Jun/2004	R\$3.500,00
		Regulação do tráfego ferroviário entre São Cristóvão e Central.	-	Início: Jan/2003 Fim: Jun/2003	R\$100,00
		Cruzamento em São Cristóvão	-	Início: Jan/2003 Fim: Jun/2003	R\$450,00
	Adaptação das vias de São Cristóvão a Central	-	Início: Jan/2003 Fim: Jun/2003	R\$450,00	
TOTAL					R\$6.650,00

MATERIAL RODANTE

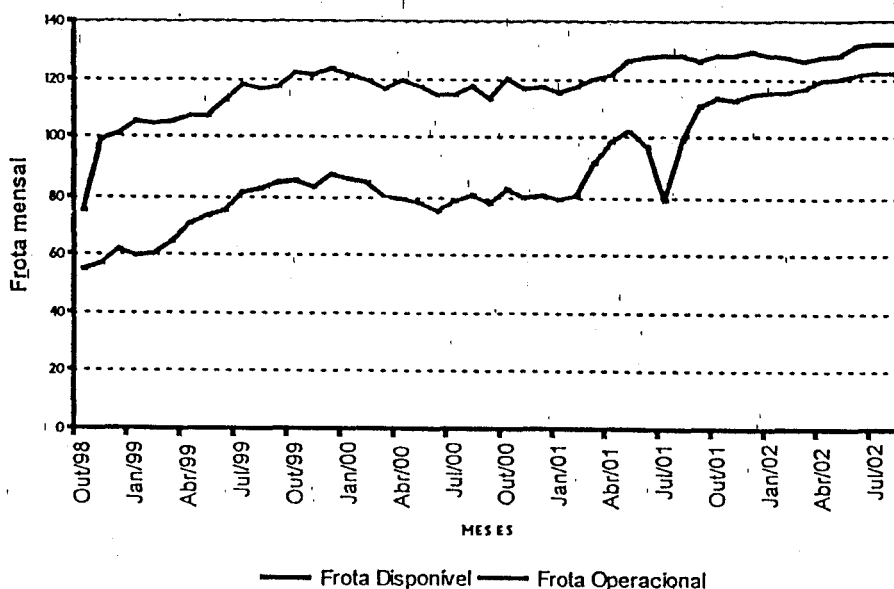
A proposta de um novo escopo para o Programa de Material Rodante deve-se a necessidade de adequação das intervenções previstas no Termo Aditivo 3, em face da adequação do plano de captação de passageiros e das condições atuais dos trens que compõem a frota.

Com relação ao investimentos apresentados quando da revisão do Aditamento 3, nesta nova proposição as alterações comparadas a situação anterior se referem a apresentação e inclusão como investimento de todo os serviços de manutenção postergada e recolocação de trens em tráfego de parte da frota de trens recebida desde o início da concessão realizada nas oficinas de Deodoro. Estes serviços forma tanto realizados por pessoal próprio da SuperVia quanto pela empresa contratada para esta finalidade, que foi devidamente aprovada pelo Governo tendo sido pré-qualificada no processo de Concessão por exigência do Banco Mundial, financiador do processo de modernização do sistema de trens urbanos. Estes investimentos agora apresentados e aprovados foram viatsi para que a frota da SuperVia apresentasse o crescimento conforme mostrado no gráfico a seguir.

Essa recuperação continua da sua frota, permitiu que a mesma evoluísse de 56 unidades operacionais em outubro de 1998, antes da tomada de posse para atuais 132, dos quais tem-se atualmente em tráfego uma média de 125 unidades nos dias úteis.

Conforme pode ser visto no gráfico anterior a disponibilidade da frota é sempre crescente, e nos últimos meses o índice de disponibilidade se aproxima da marca de 95 %.

FROTA SUPERVIA (DISPONÍVEL X OPERACIONAL)



11/15

[Assinatura]

PROPOSTA DE INVESTIMENTOS

MATERIAL RODANTE

A nova proposta de investimentos contempla uma frota de 193 unidades no horizonte 2006 (quando o primeiro conjunto de intervenções estará completado) com as seguintes fontes :

Série	BIRD I	BIRD II / PET	CBTU	SuperVia	Frota em 2006
400	5	18		15	38
500	23			2	25
700		16		9	25
8000	14				14
900/9000	12	16		11	39
Nova		20			20
1000			32		32
Totais	54	70	32	37	193

Para um bom entendimento do que ora está sendo proposto, apresentamos as alterações propostas em relação ao Aditamento 3:

▪ Reabilitação Fase 1

1. Alterada a quantidade de TUE's: anteriormente eram 38 e atualmente 37.
 Detalhes: acrescentado 1 TUE da série 500 e reduzidos 2 TUE's da série 900, em função da alteração de estado dos irens e da adequação do plano de captação de passageiros da SuperVia. A frota a ser reabilitada esta assim dividida:

Série	Quantidade
400	15
500	2
700	9
900	11
SuperVia	37

2. Alterado o escopo dos serviços.

Os seguintes serviços foram acrescentados aos TUE's: instalação de tapete de borracha ou equivalente, instalação de trava mecânica nas portas e abertura da passagem entre carros.

Foi acrescentado também o retrabalho nos truques dos 14 trens da série 8000, visando torná-los mais estáveis.

Ainda dentro deste conjunto de investimentos prevê-se a pintura de toda a frota operacional dentro do padrão de programação visual SuperVia.

▪ Aquisição de TUD's

Este item está sendo cancelado.

PROPOSTA DE INVESTIMENTOS

MATERIAL RODANTE

▪ Remobilização de TUE's

- 1. Alterada a quantidade de TUE's: anteriormente eram 19 e atualmente 22.
Detalhes: acrescentados 4 TUE's da série 900 e reduzido 1 TUE da série 700.

Série	Quantidade
700	3
900	19
SuperVia	22

▪ Reabilitação Fase 2

- 1. Alterada a quantidade de TUE's: anteriormente eram 46 e atualmente 40.
Detalhes: acrescentados 2 TUE's da série 400, reduzidos 2 TUE's da série 500 e 6 TUE's da série 900.

Série	Quantidade
400	20
700	9
900	11
SuperVia	40

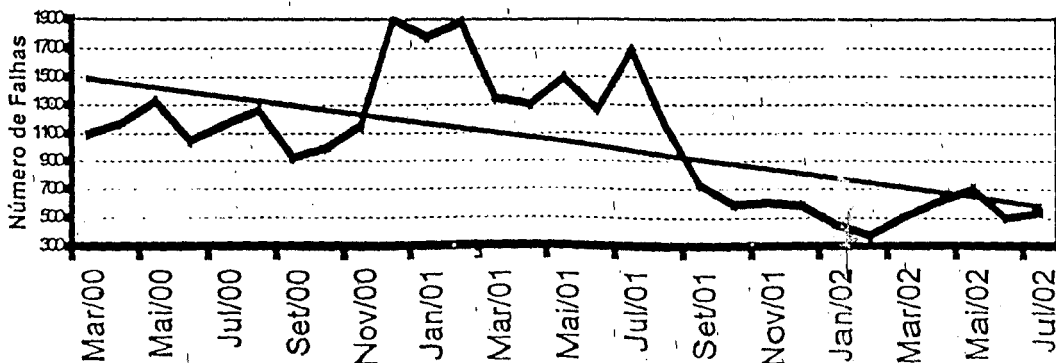
▪ Aquisição e Reforma de Material Rodante em Bitola Métrica

- 1. Item novo.
Detalhes: aquisição e reforma de 8 carros em bitola estreita, para o ramal de Vila Inhomirim.
Seis carros já foram adquiridos e estão sendo reformados entrando em operação no segundo semestre de 2002. Dois outros carros deverão ser adquiridos e reformados até 2006.

Para o horizonte 2007-2014 a frota de 193 tues será acrescida de 22 unidades que serão remobilizadas pela SuperVia, totalizando assim, um frota de 215 unidades.

Os investimentos também tiveram um bom resultado no que se relaciona a ocorrência de falhas de material rodante com interferência na circulação, conforme pode ser observado no gráfico a seguir.

Falhas de Material Rodante com Interferência na Circulação



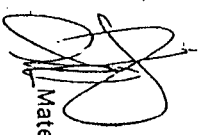
Handwritten signature and initials.

Material Rodante

MATERIAL RODANTE	Justificativas para as alterações propostas ao Aditivo 3
ANEXO C, IV, B	
Recolocação de trens em tráfego	Acrescentados aos números do Aditivo 3, os valores referentes aos serviços.
Aquisição de material para os programas PET 24 a 29, 30, 33 e 36	Valor reduzido em função da reavaliação do Programa PET.
Reabilitação Fase 1 - 37 TUE's	Acrescentado 1 TUE da série 500, reduzidos 2 TUE's da série 900, em função da alteração de estado dos trens e da adequação do plano de captação de passageiros da SuperVia. Adicionados os seguintes serviços ao escopo previsto pelo Aditivo 3: Instalação de tapete de borracha ou equivalente, instalação de trava mecânica nas portas, abertura da passagem entre carros e retrabalho nos truques (aumento da estabilidade) dos 14 TUE's da série 8000. Acrescentado os valores de serviços.
Aquisição e Reforma Material Rodante Bitola Métrica	Aquisição de 8 carros do tipo Pidner para atender ao ramal de Vila Inhomirim.
Remobilização de 6 TUE's da S 400	Descartado no Aditivo 3.
Remobilização de 3 TUE's da S 500	Descartado no Aditivo 3.
Remobilização de 4 TUE's da S 700	Alterada a quantidade de trens, de 4 para 3, em função do elevado estado de degradação do quarto trem e da adequação do plano de captação de passageiros da SuperVia. Os valores unitários, anteriormente aprovados, permanecem inalterados.
Remobilização de 3 TUE's da S 700	
Remobilização de 15 TUE's da Série 900	Alterada a quantidade de trens, de 15 para 19, aumento de 4 trens, em função da alteração de estado, ou seja, 4 trens que encontravam-se operacionais, requerendo uma reabilitação, passaram ao estado de inoperantes, necessitando, portanto, de uma remobilização. Os valores unitários permanecem inalterados. Dois outros trens inoperantes, em função do estado de degradação e da adequação ao plano de captação de passageiros não serão remobilizados.
Remobilização de 19 TUE's da série 900	
ANEXO C I	
Reabilitação Fase 2 - 40 TUE's	Serviços a serem executados nos trens, visando torná-los semelhantes e acopláveis, aos trens sem ar condicionado, recuperados pelos programas PET.
Reabilitação de 2 TUE's da S 500	Item cancelado em função do plano de captação de passageiros
Reabilitação de 18 TUE's da S 400	Alterada a quantidade de trens, de 18 para 20, em função da adequação do plano de captação de passageiros da SuperVia. Os valores unitários, anteriormente aprovados, permanecem inalterados.
Reabilitação de 20 TUE's da S 400	
Reabilitação de 9 TUE's da S 700	Inalterado o Aditivo 3.
Reabilitação de 16 TUE's da S 900	Alterada a quantidade de trens, de 16 para 11, redução de 5 trens, em função da alteração de estado, ou seja, 5 trens que encontravam-se operacionais, requerendo uma reabilitação, passaram ao estado de inoperantes, necessitando, portanto, de uma Remobilização. Os valores unitários permanecem inalterados.
Reabilitação de 11 TUE's da S 900	

PLANO DE INVESTIMENTOS DE RESPONSABILIDADE DA SUPERVIA
PROPOSTA ADITAMENTO NÚMERO 4 (valores em R\$ mil)

	Aditamento Número 3 (agosto 2000)	Aditamento Número 3 (JULHO 2002)	Aditamento Número 4 Investimento Total	INVESTIMENTOS JÁ REALIZADOS PELA SUPERVIA ATÉ Dez/00 Aditamento 3 (valores Jul/2002)	INVESTIMENTOS JÁ REALIZADOS PELA SUPERVIA ATÉ DEZ/01 (valores Jul/2002)	PROPOSTA INVESTIMENTOS 2002-2006 (valores Jul/2002)	PROPOSTA INVESTIMENTOS 2007-2014 (valores Jul/2002)
ANEXO - C. IV - B							
Recolocação de trens em tráfego (*)	14.022	16.735	28.716	19.651	27.616	1.100	
Aquisição de material para os programas PET 24 a 29, 30, 33 e 36 (*)	5.947	7.097	5.257		3.257	2.000	
Reabilitação Fase 1 - TUE's (*)	12.099	14.439	100.515	59.876	76.076	24.440	
Aquisição de Material Rodante para Bitola métrica	25.535	30.475					
Aquisição e Reforma Material Rodante Bitola métrica			1.063		81	990	
Remobilização de 6 TUE's da S 400							
Remobilização de 3 TUE's da S 500							
Remobilização de 4 TUE's da S 700	18.703	22.321					
Remobilização de 3 TUE's da S 700			16.741				16.741
Remobilização de 16 TUE's da Série 900	70.135	83.704					
Remobilização de 19 TUE's da série 900			99.399				99.399
SUBTOTAL ANEXO C/IV B	146.440	174.571	251.691	79.527	107.029	28.650	116.540



Material Rodante_ren_2002_2



SuperVia - Plano de Investimentos 2002-2006 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

MATERIAL RODANTE

Descrição	PET	Cronograma	Total
Reabilitação de TUE's Fase I			
Programa de Qualidade - Intervenção em toda frota operacional, com início nos 26 trens ainda não reabilitados.		Início: ago 2003. Fim: dez 2006.	R\$9.700,00
Pintura externa e interna de 26 trens ainda não reabilitados		Início: jan 2003. Fim: dez 2004.	R\$1.394,00
Pintura externa em 61 trens da frota já reabilitada.		Início: jan 2003. Fim: dez 2006.	R\$2.440,00
Adaptação dos truques para os trens da série 8000		Início: jan 2004. Fim: dez 2004.	R\$1.200,00
Aplicação de tapete em toda frota.		Início: jan 2003. Fim: dez 2005.	R\$759,05
Abertura da passagem entre carros.		Início: jan 2003. Fim: dez 2003.	R\$445,00
Aplicação de trava mecânica nas portas.		Início: fev. 2003. Fim: dez 2004.	R\$2.595,00
Implantação do quinto carro em duas TUE's.		Início mar 2003 Fim set 2003	R\$600,00
Recolocação de 3 trens em tráfego		Início: jan 2004. Fim: dez 2004.	R\$1.100,00

SuperVia - Plano de Investimentos 2002-2006 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

MATERIAL RODANTE

Descrição	PET	Cronograma	Total
Recuperação dos carros em Bitola Métrica - 8 carros		Início: nov 2001. Fim: jul 2003.	R\$990,00
Aquisição de materiais para o PET		Início: ago 2000. Fim: mar 2003.	R\$2.000,00
Recuperação das oficinas		Início: ago 2003. Fim: mai 2004.	R\$200,00
Serviços de recuperação a serem executados em toda a frota.		Início: jan 2003. Fim: dez 2006	R\$5.107,00
TOTAL			R\$28.530,05

Handwritten marks and signatures at the top of the page.

SuperVia - Plano de Investimentos 2007-2014 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

MATERIAL RODANTE

Item	PET	Descrição	Cronograma	Total
Aquisição de material rodante para Bitola Métrica	-		Jul/08 a Jul/09	R\$2.500,00
Remobilização de 3 TUE's da série 700	40		Jul/08 a Jul/09	R\$16.741,00
Remobilização de 21 TUE's da série 900	42, 43 e 44		mar/010 a dez/014	R\$109.862,00
Reabilitação de 20 TUE's da série 400	31	Reabilitação com padronização a frota com as especificações do Programa PET (Equipamentos de tração e frenagem).	mar/010 a dez/014	R\$21.977,00
Reabilitação de 11 TUE's da série 900	37	Reabilitação com padronização a frota com as especificações do Programa PET (Equipamentos de tração e frenagem).	mar/010 a dez/014	R\$45.269,00
Reabilitação de 9 TUE's da série 700	34	Reabilitação com padronização a frota com as especificações do Programa PET (Equipamentos de tração e frenagem).	mar/010 a dez/014	R\$35.942,00
TOTAL				R\$232.291,00

SECRETARIA EXECUTIVA DO GABINETE DO GOVERNADOR

ADITAMENTO 4

PROPOSTA DE INVESTIMENTOS

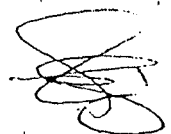

GESTÃO AMBIENTAL

Este item de investimento se refere a obras e adequações nas instalações da SuperVia de modo a se enquadrarem dentro das normas ambientais vigentes.

Estes procedimentos também são necessários para que se possa dar prosseguimento aos processos de empréstimos do Banco Mundial, ou mesmo de outras fontes de financiamento, as quais sempre exigem nos seus procedimentos o fiel cumprimento das normas ambientais.

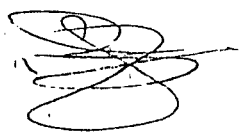
Convém finalmente salientar que estas intervenções já haviam sido apontadas como um passivo ambiental, no relatório modelagem do sistema de trens urbanos para a concessão, elaborado por grupo consultor contratado pelo Governo do Estado do Rio de Janeiro.

Estes investimentos serão realizados desde março de 2002 até dezembro de 2006, ou seja totalmente dentro da primeira etapa de investimentos proposta no Aditamento 4.



SuperVia
 Demonstrativo dos Investimentos da Concessionária
 Gestão Ambiental (Valores em R\$)

		Total Realizado				
		até 2001	1999	2000	2001	2002
Gestão Ambiental		70.000		35.000	35.000	
132	Gestão Ambiental			35.000	35.000	
217	Eliminação da Contaminação do Pátio do XM-5			35.000	35.000	
Subtotal Gestão Ambiental		70.000	1.398608	35.000	1.099913	38.497
	valores correntes			35.000	35.000	
	variação ICPM			1.398608	1.099913	
	valores atualizados Julio:	81.265		42.768	38.497	
	valores Adtamento 3			42.768		


SuperVia - Plano de Investimentos 2002-2006 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

GESTÃO AMBIENTAL

Descrição	PET	Cronograma	Total
Gestão Ambiental		Início: Dez/2000 Fim: Dez/2006	R\$500,00
TOTAL			R\$500,00

SuperVia - Plano de Investimentos 2002-2006 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

GESTÃO AMBIENTAL

Descrição	PET	Cronograma	Total
Gestão Ambiental		Inicio: Dez/2000 Fim: Dez/2006	R\$500,00
TOTAL			R\$500,00